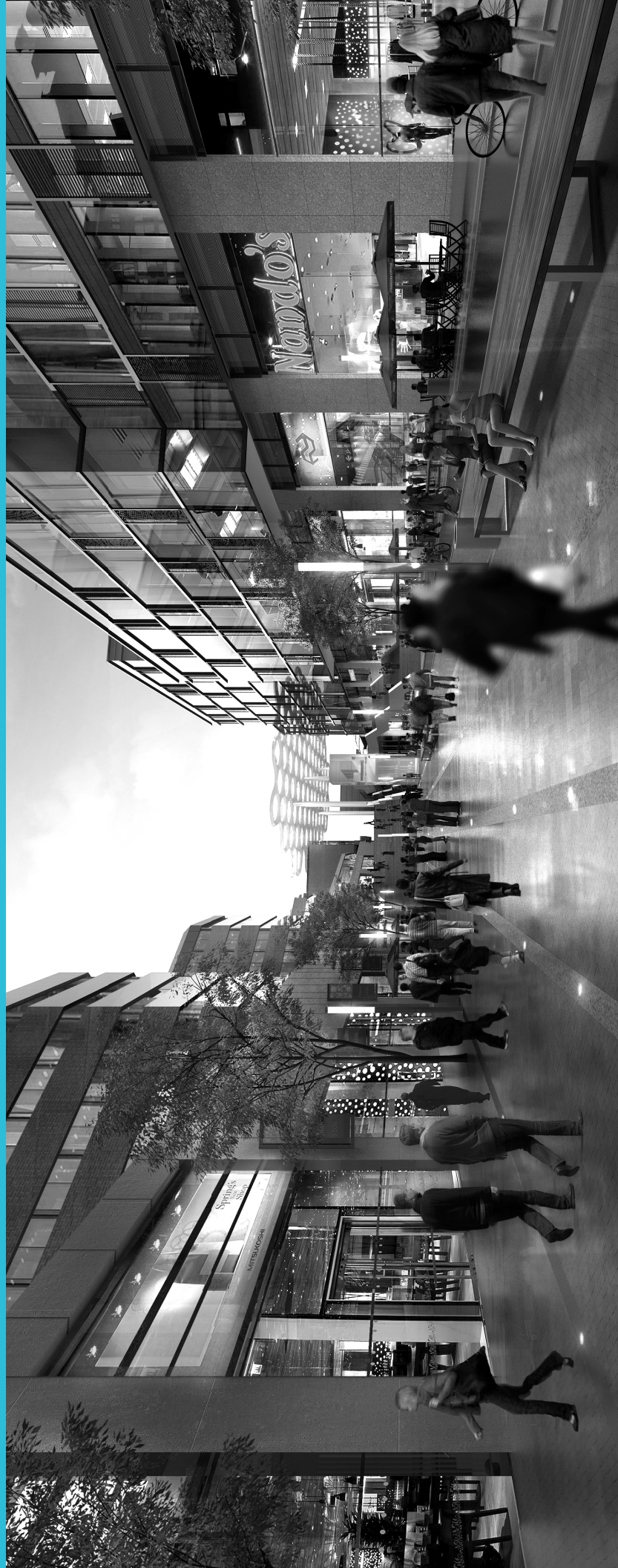
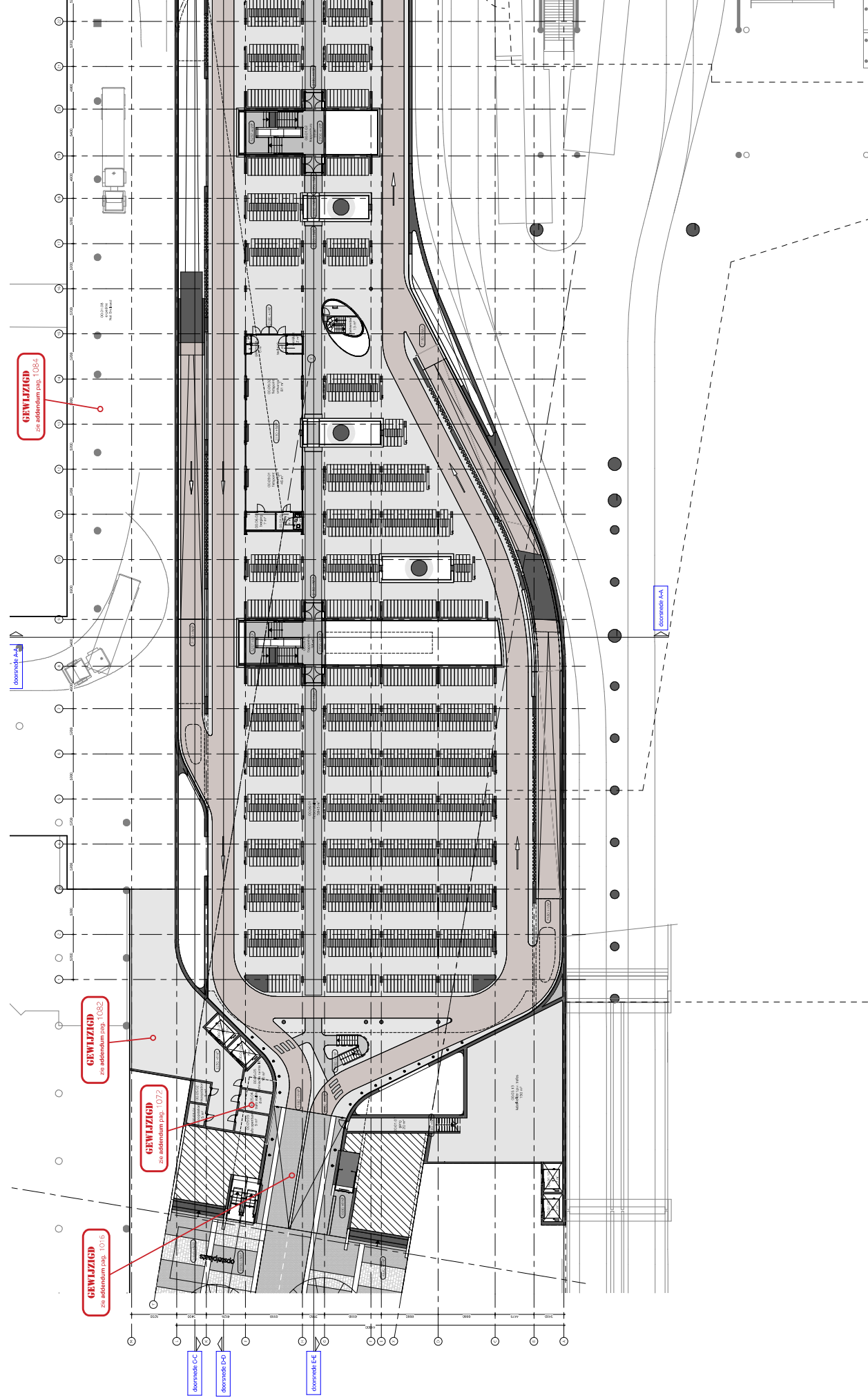
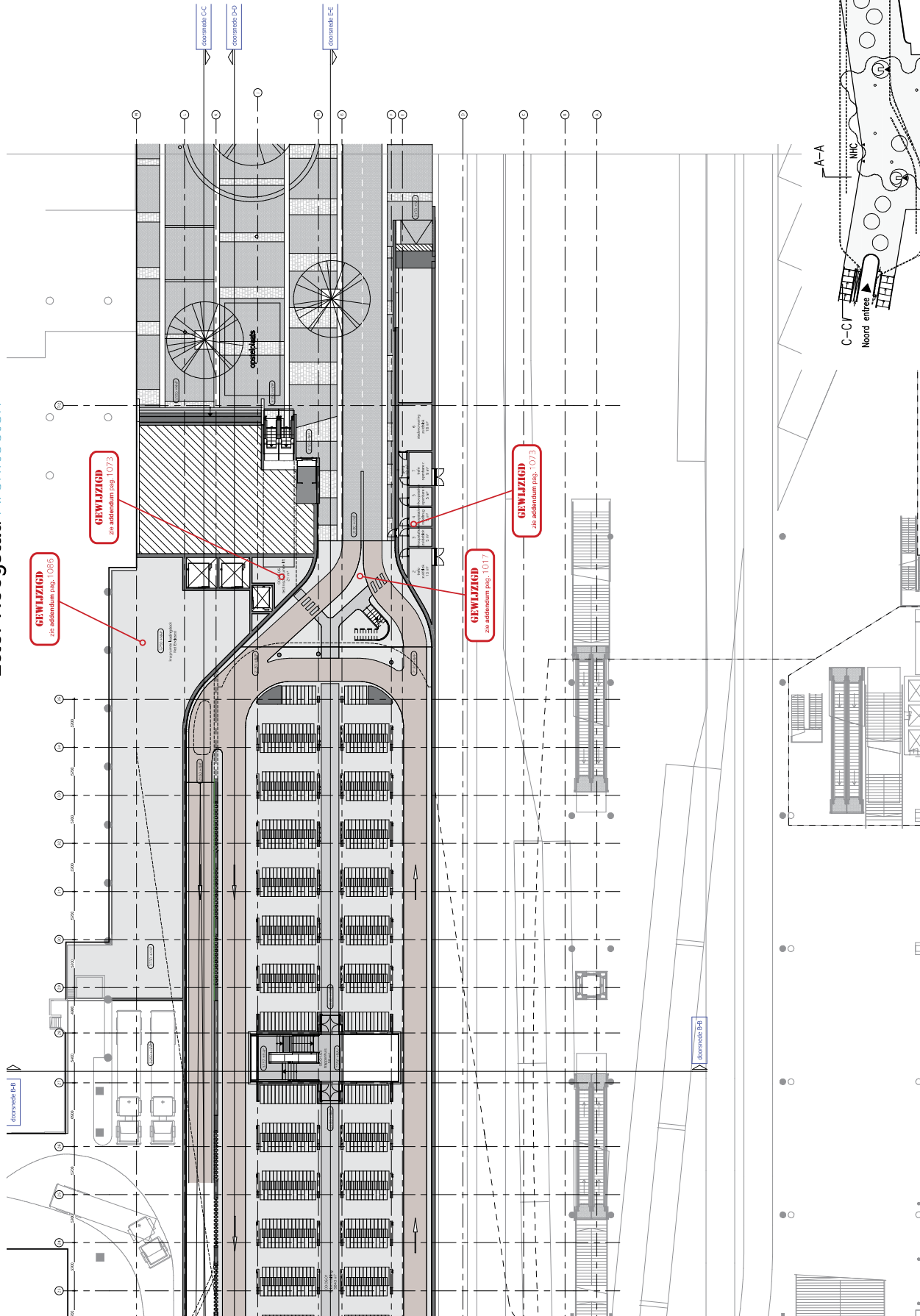
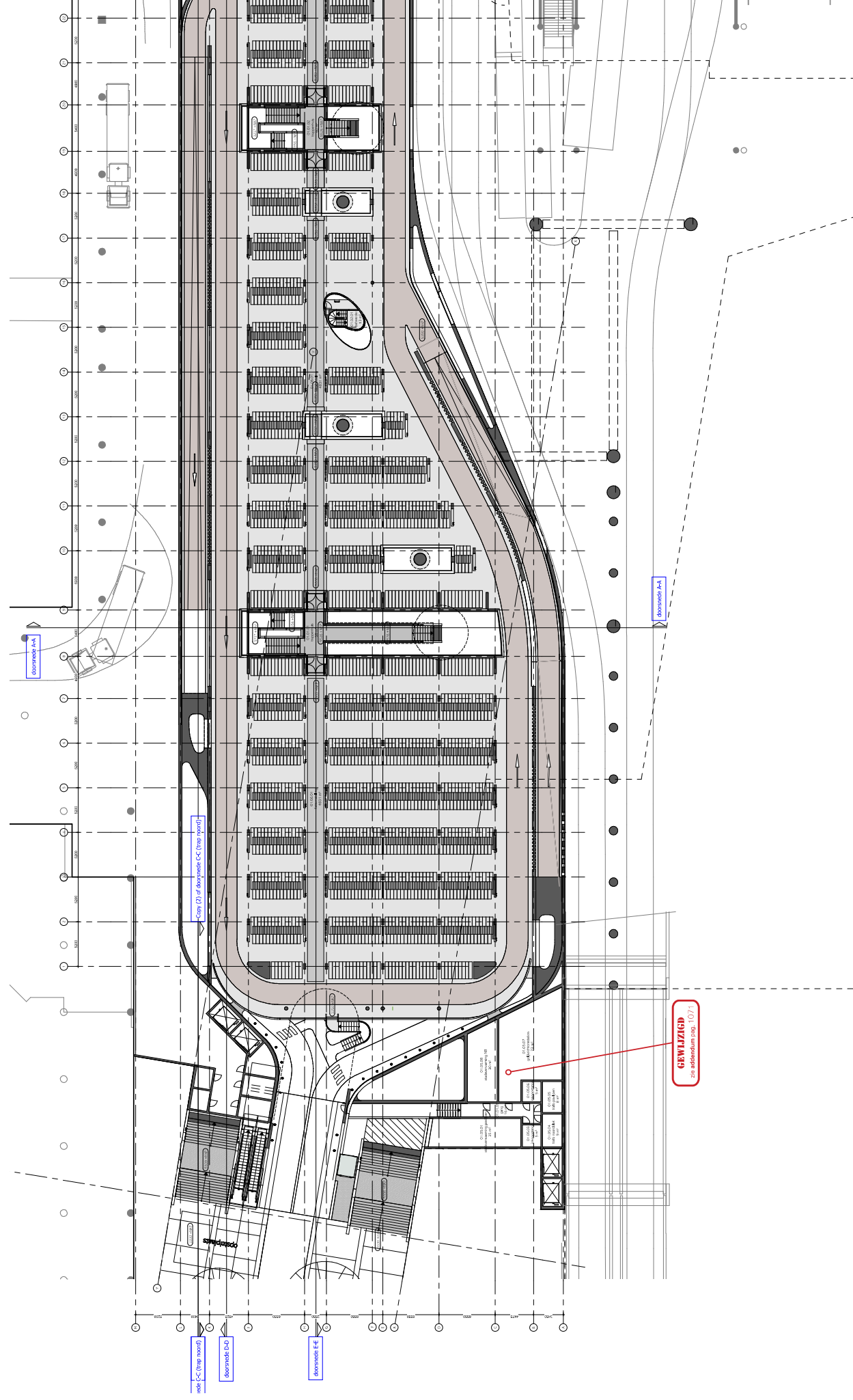


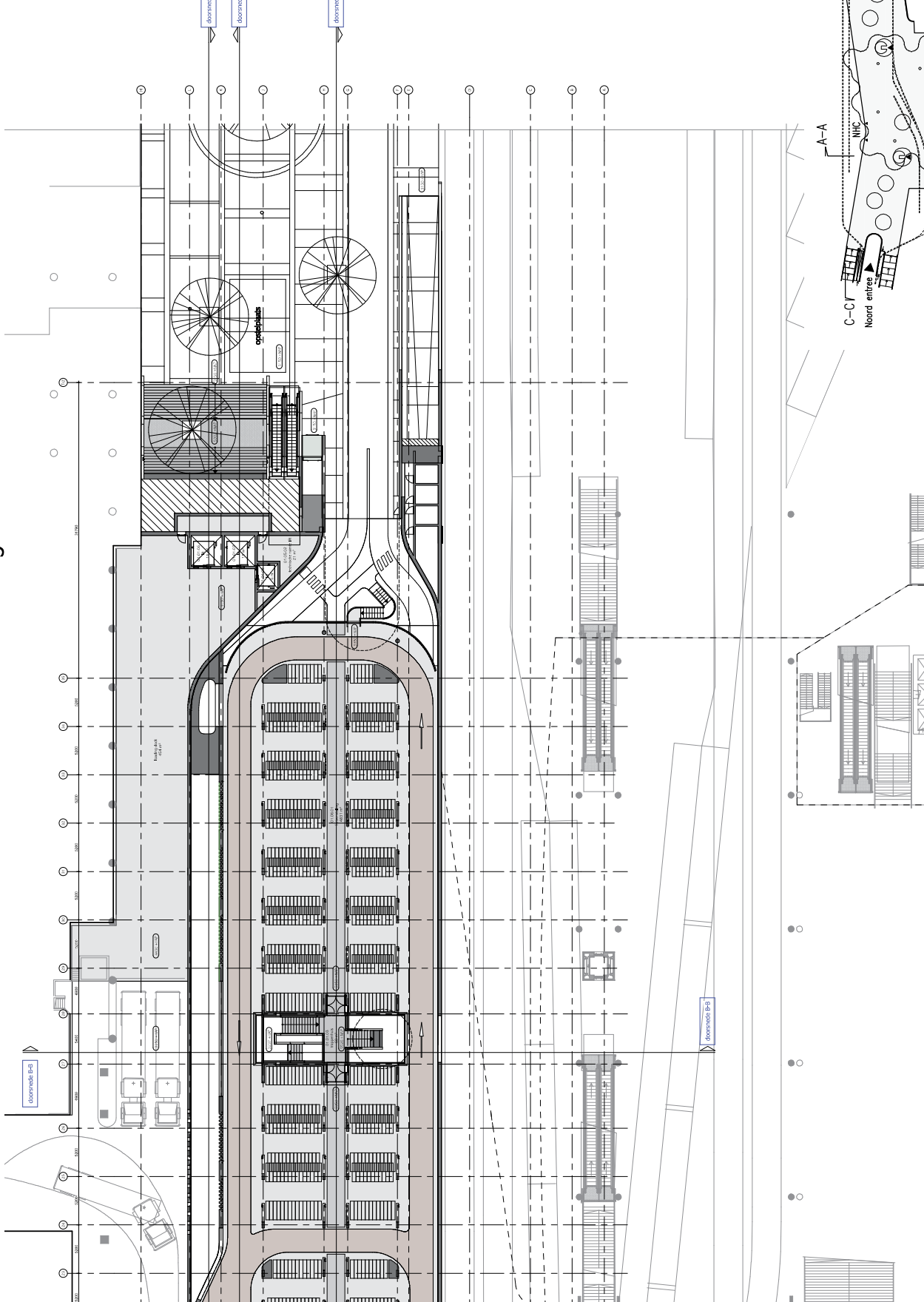
1.05 Plattegronden & Doorsnedes

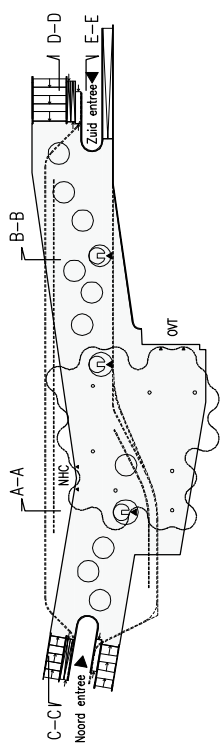
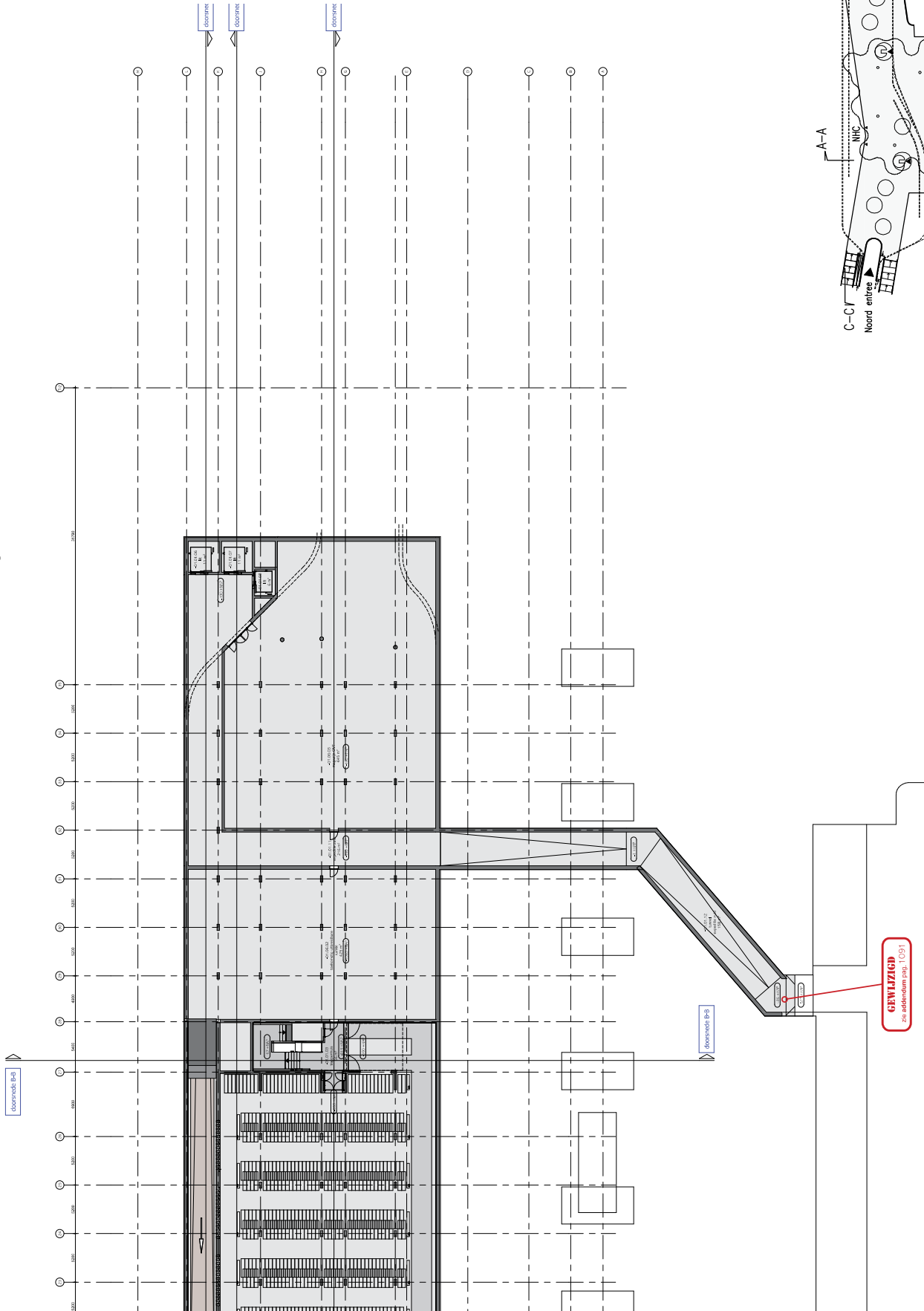


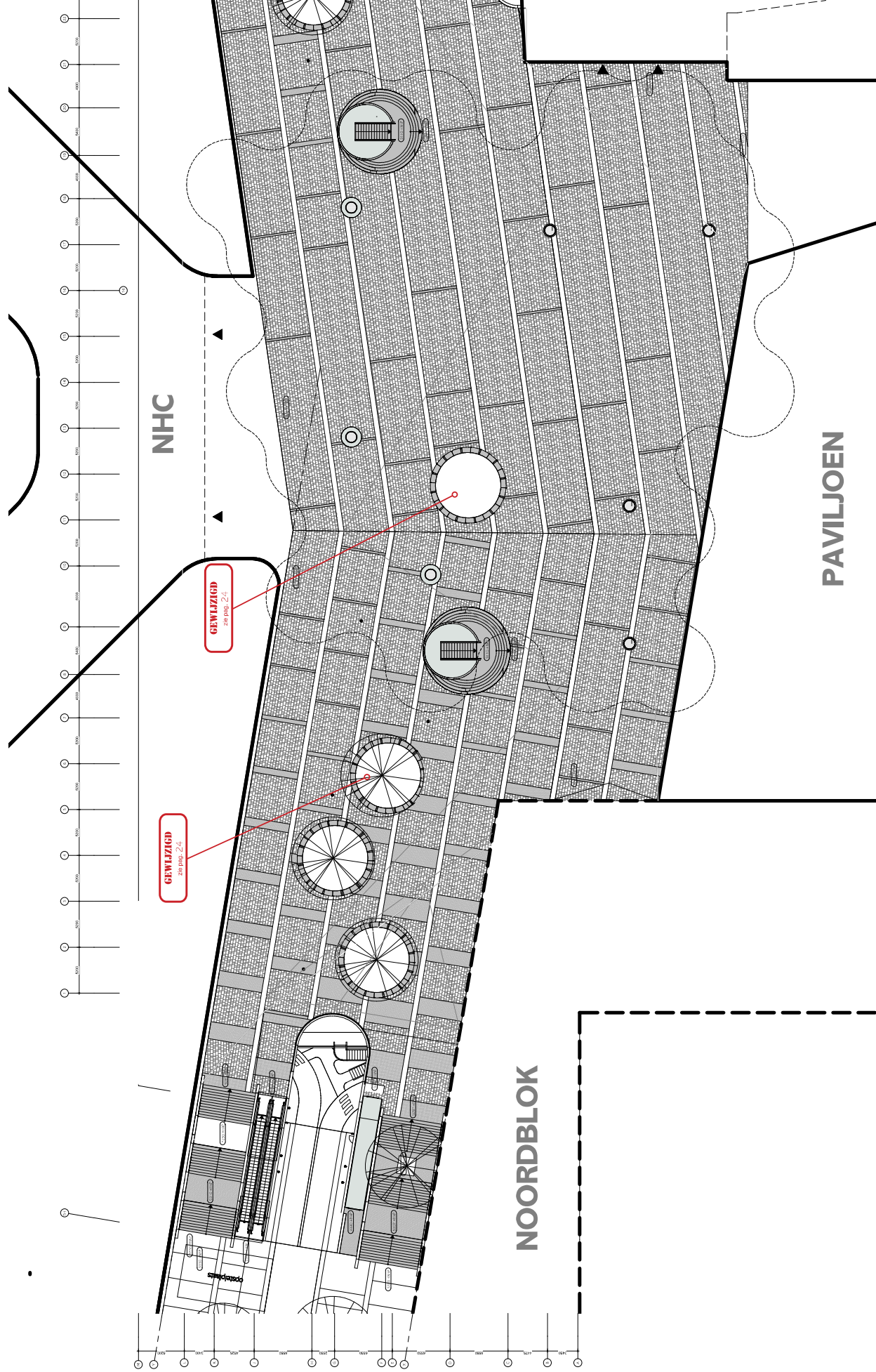


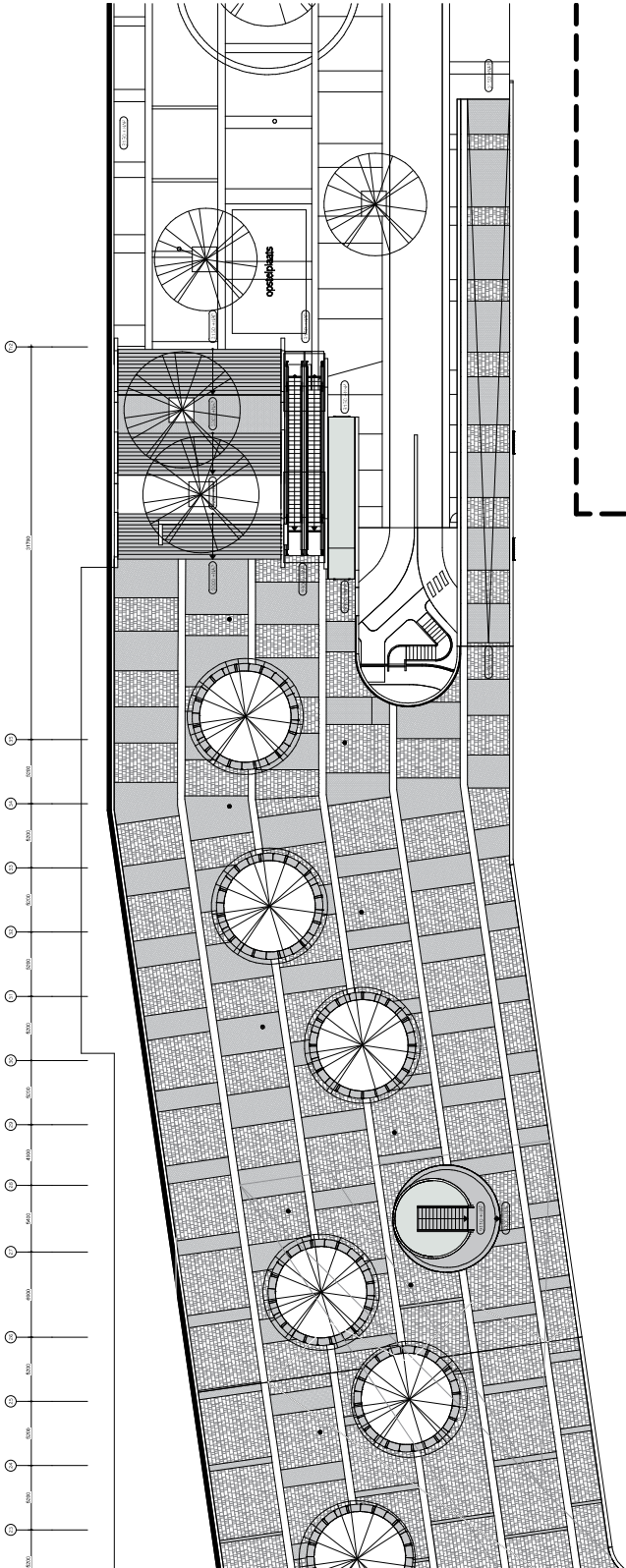






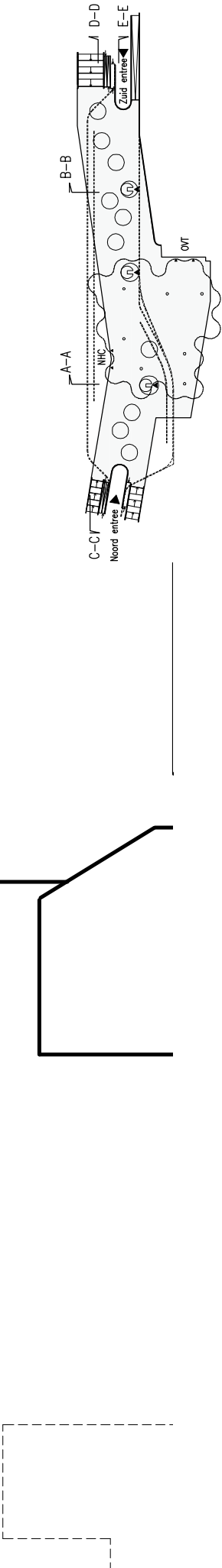


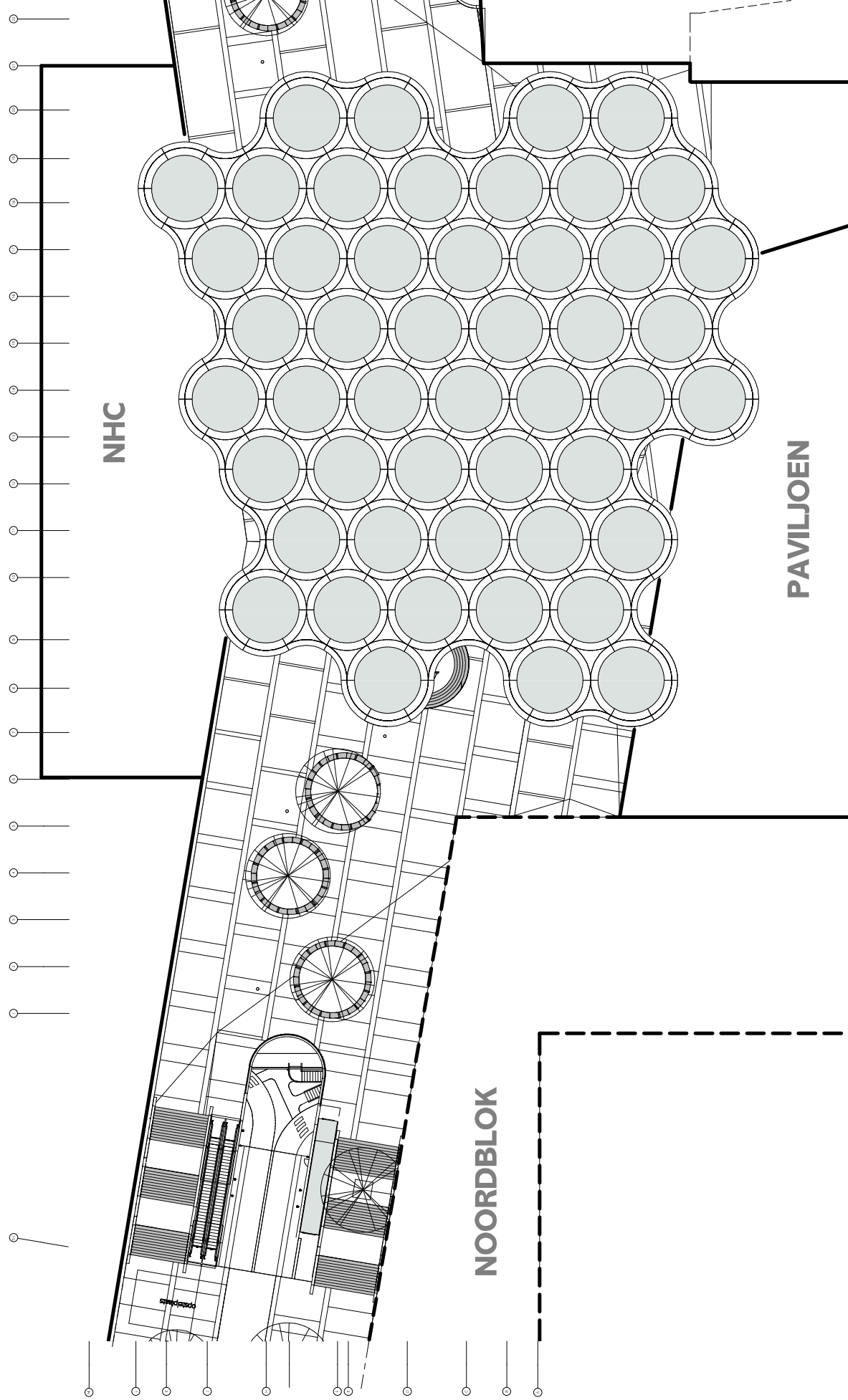




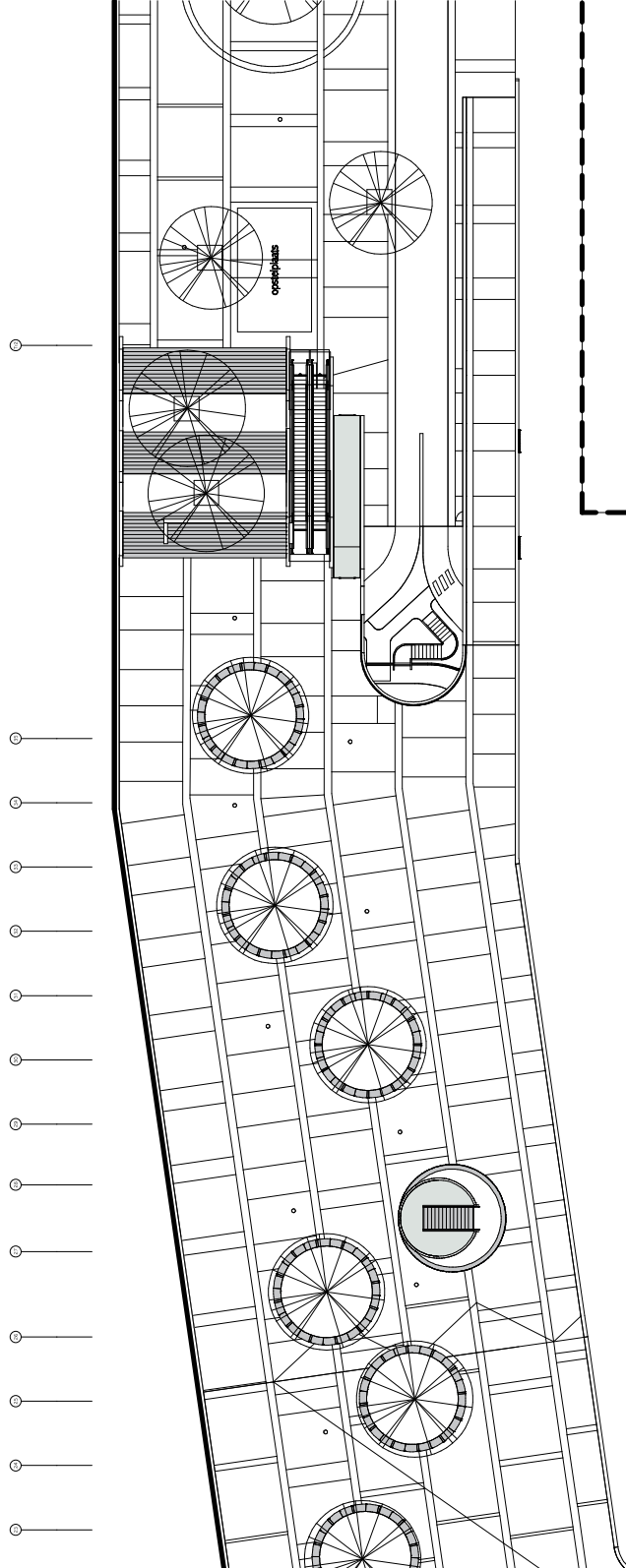
ZUIDBLOK

OVT



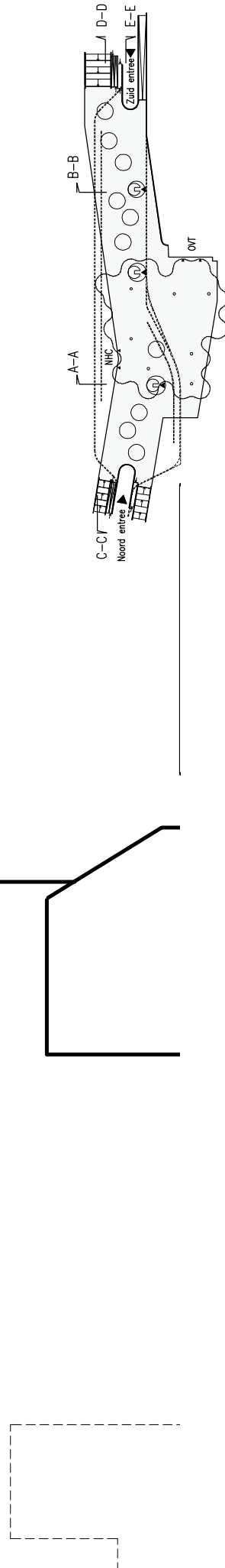


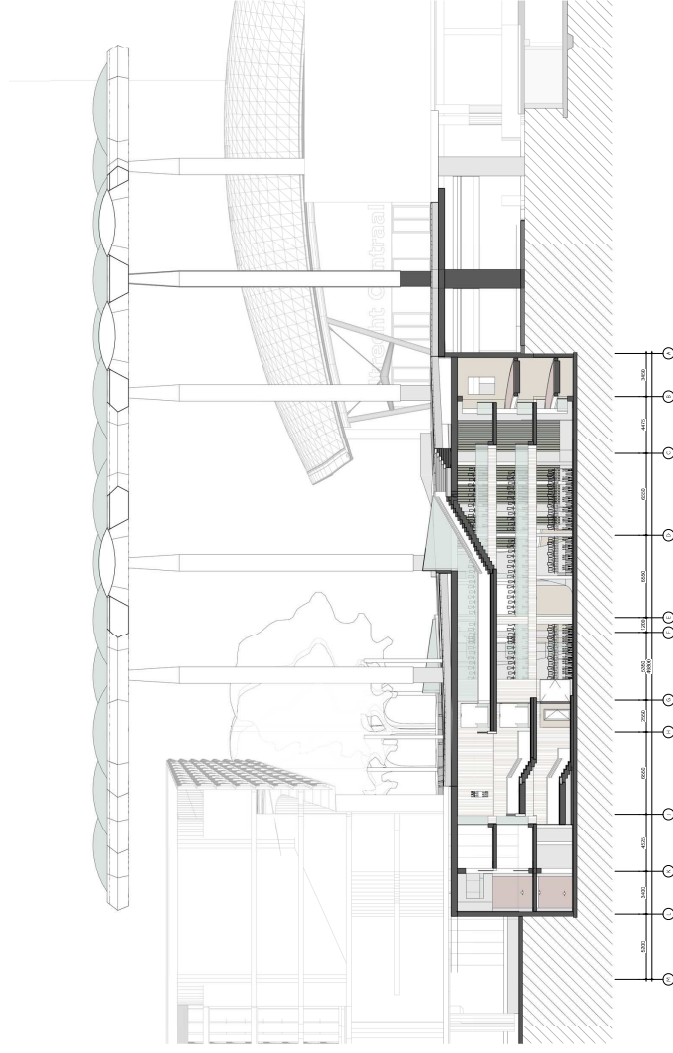
Stationsplein Oost dakniveau schaal 1:400



ZUIDBLOK

OVT





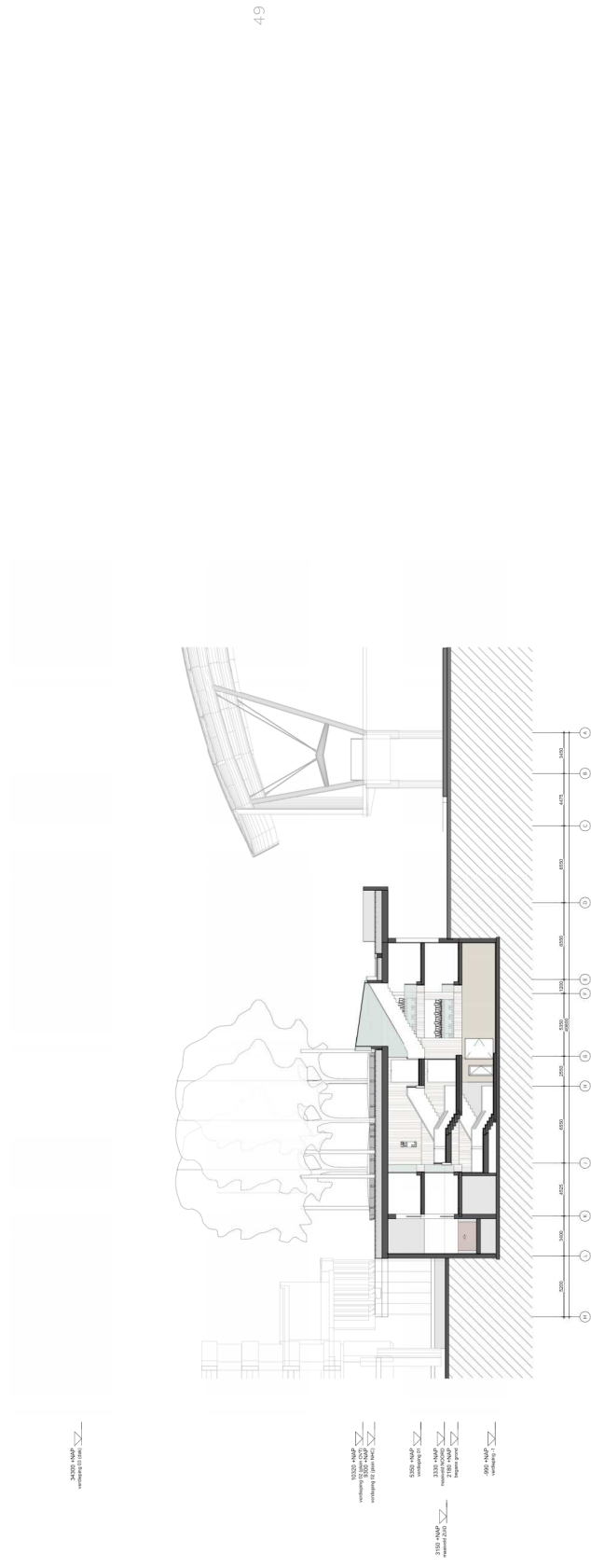
20000 m³
verduurzamen
verduurzamen

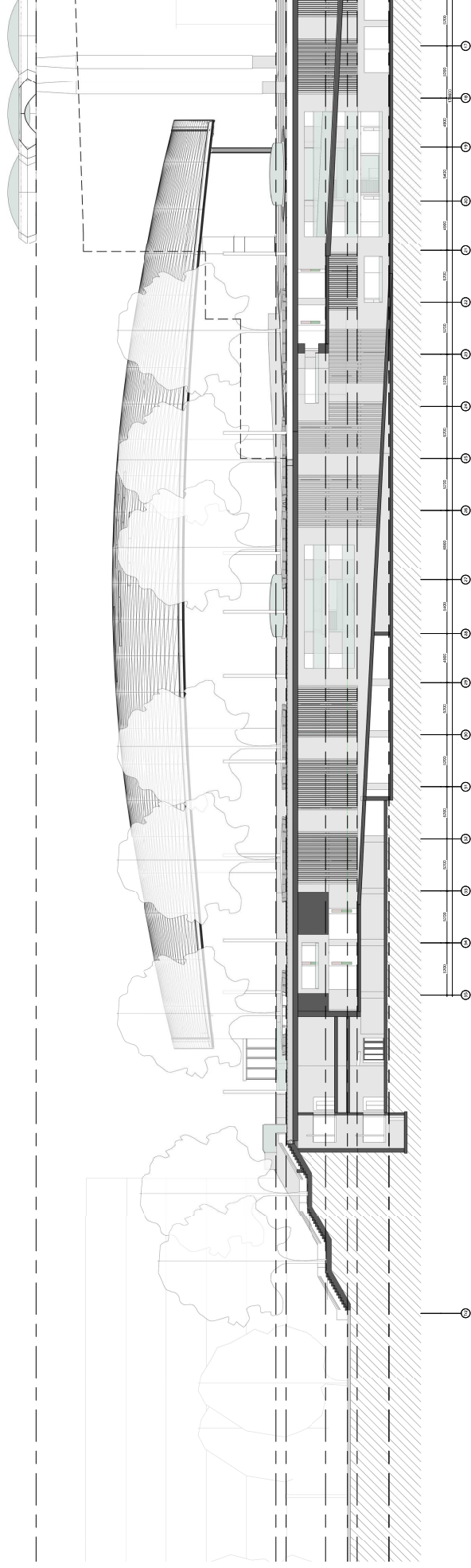
10000 m³
verduurzamen
verduurzamen

10000 m³
verduurzamen
verduurzamen

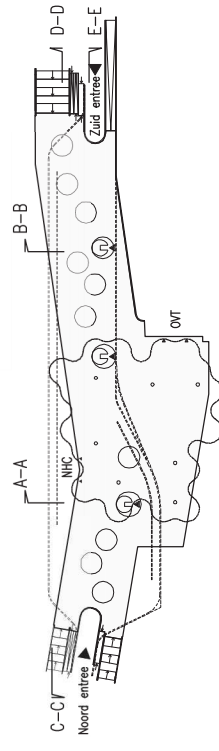
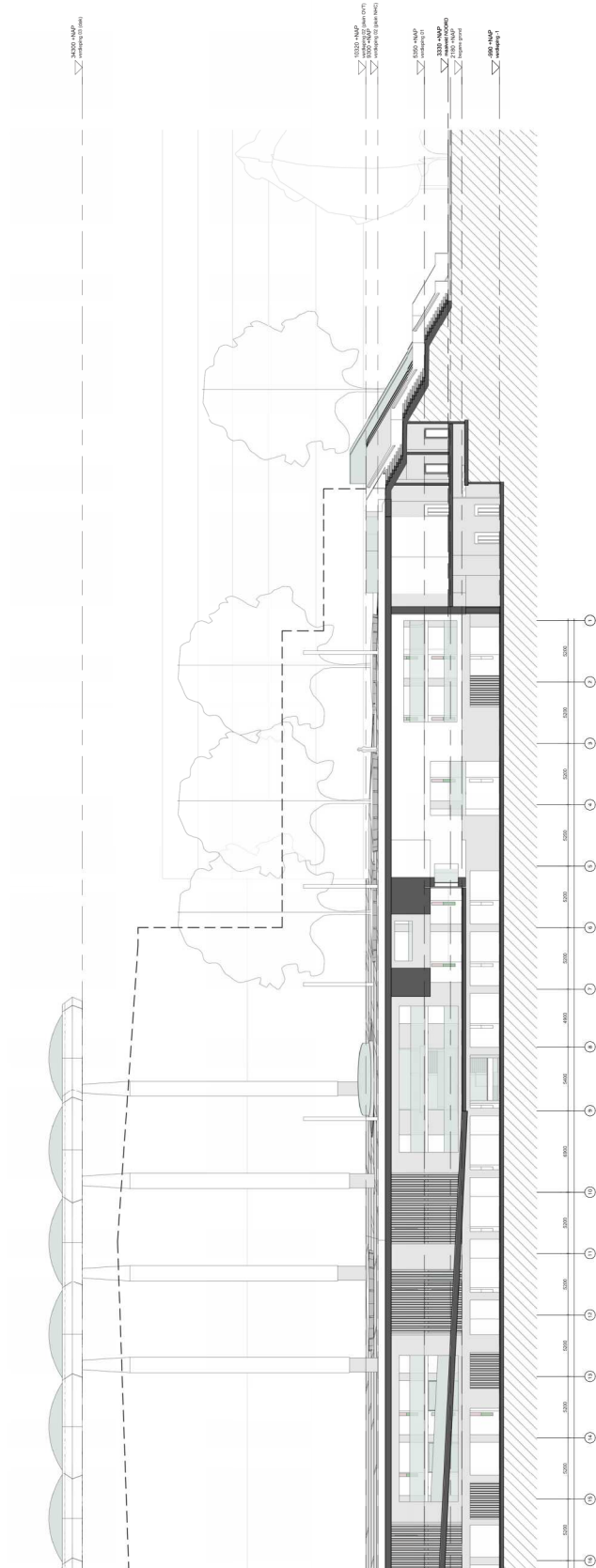
10000 m³
verduurzamen
verduurzamen

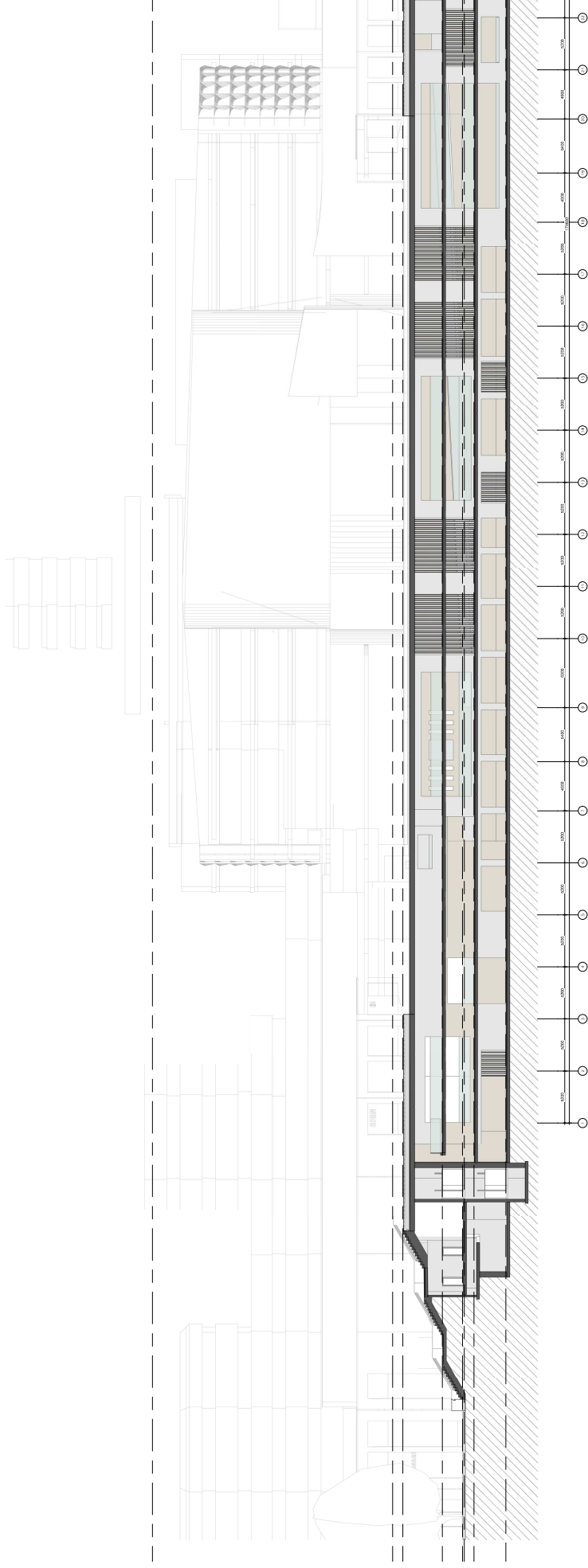
10000 m³
verduurzamen
verduurzamen

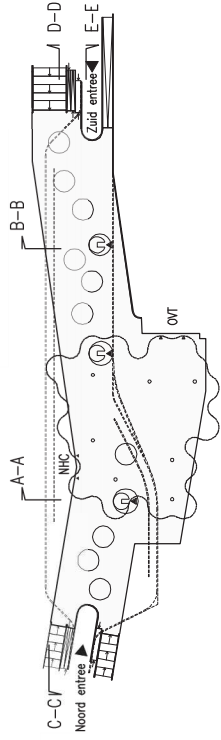
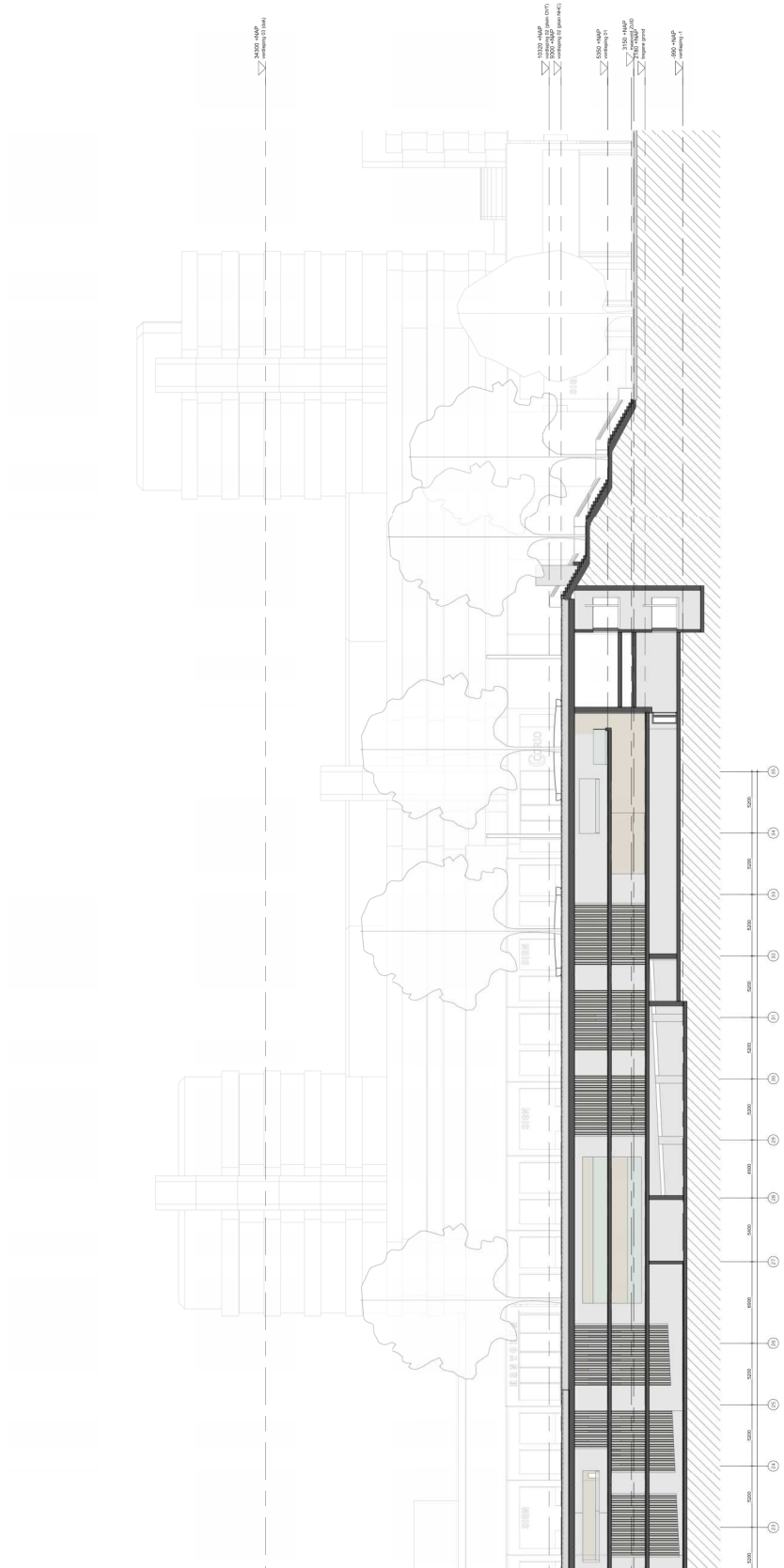


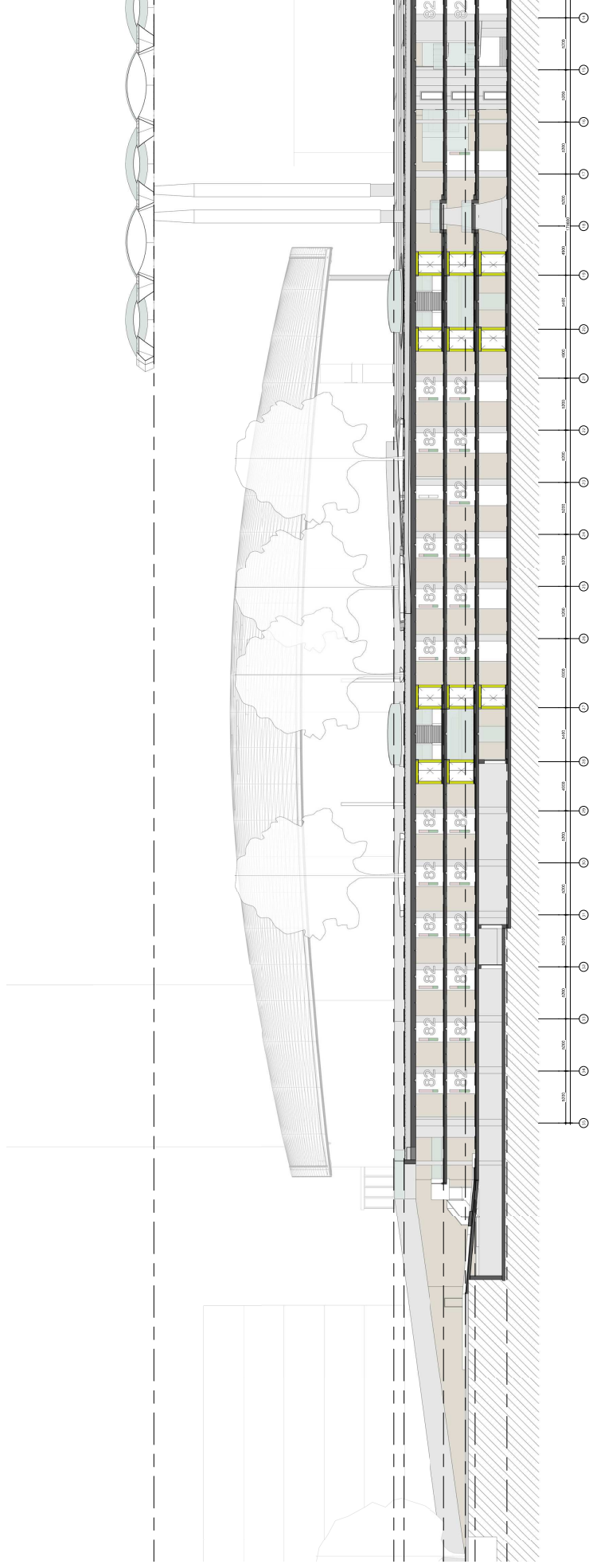


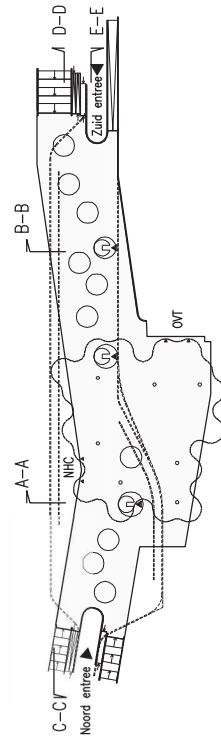
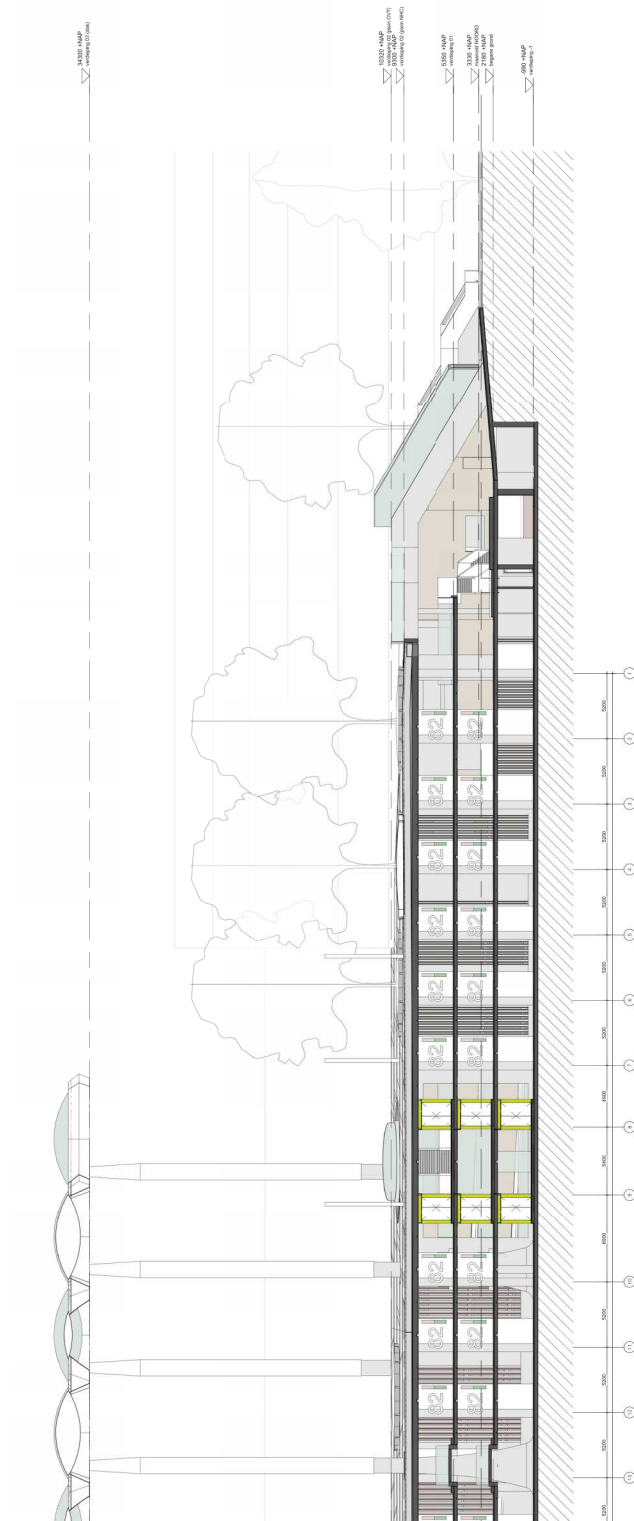
langsdoorsnede CC schaal 1:400

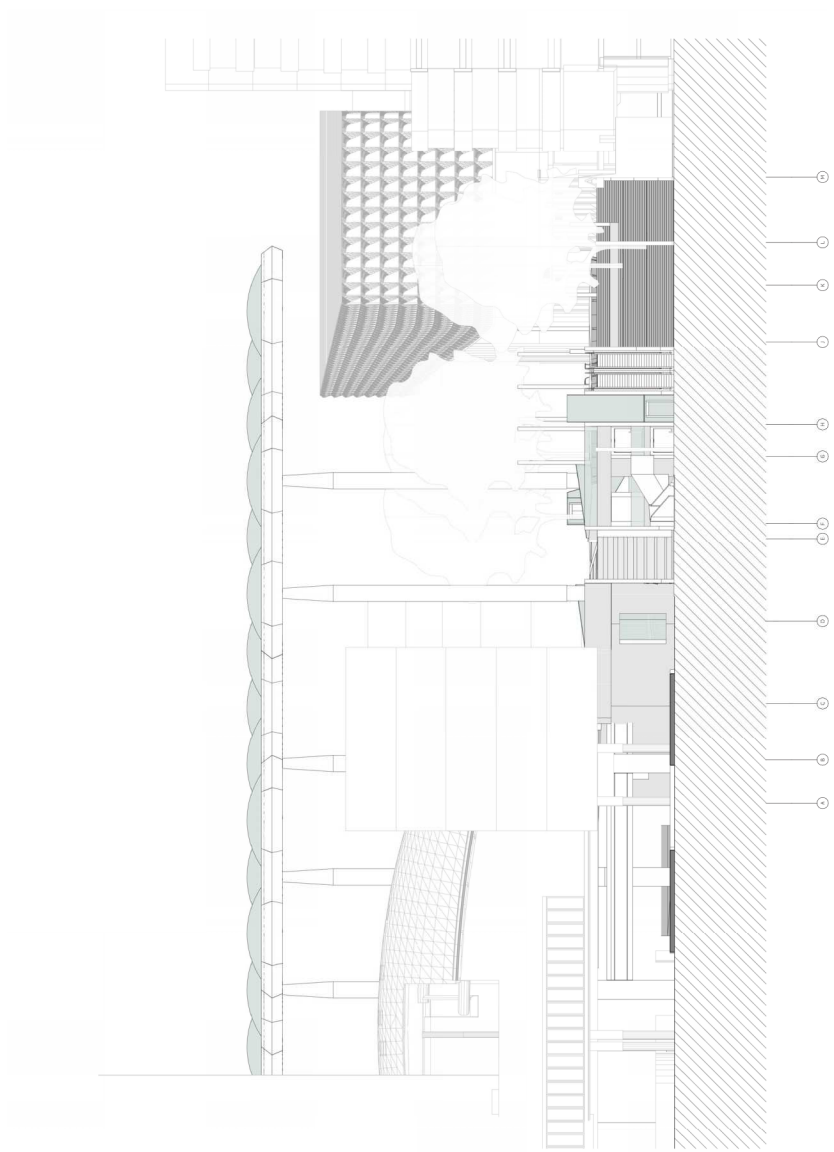






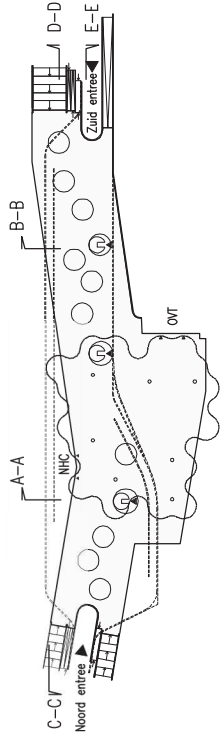




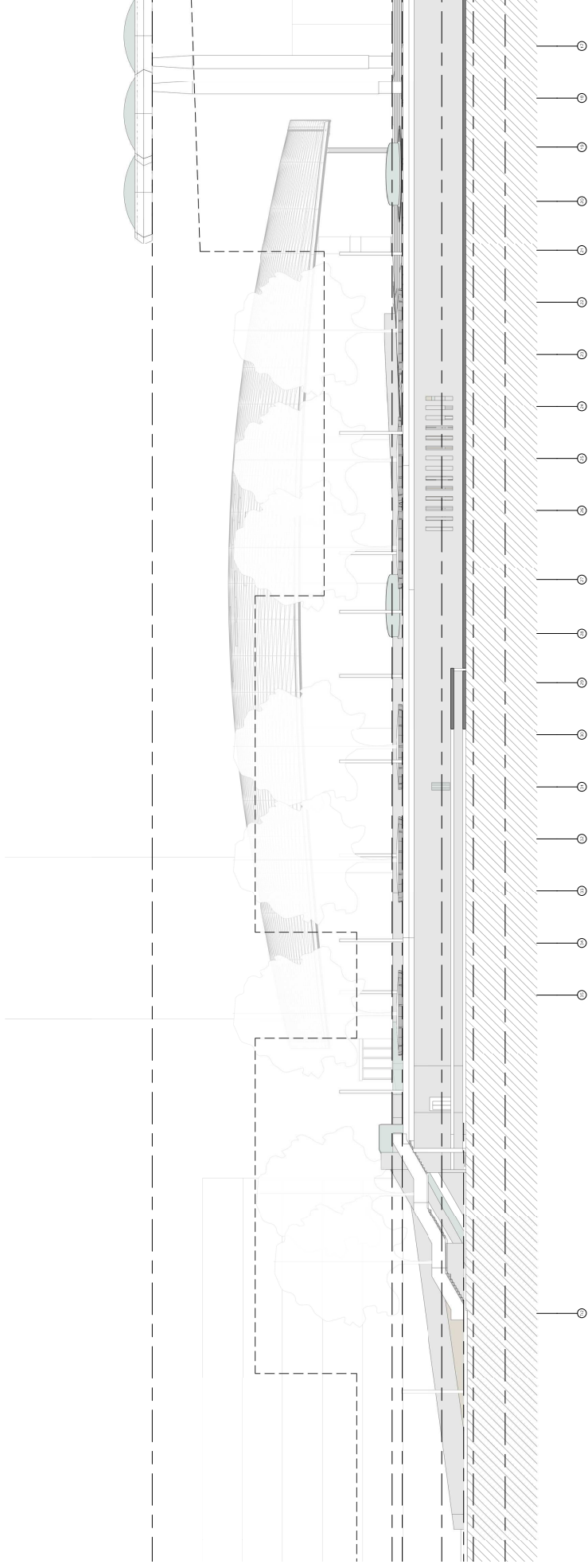


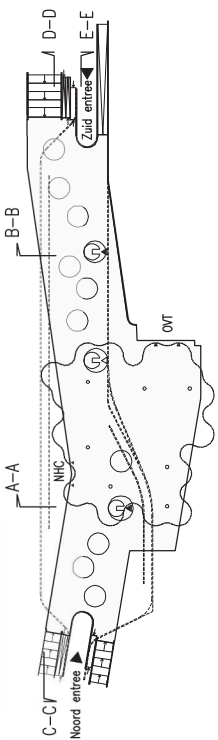
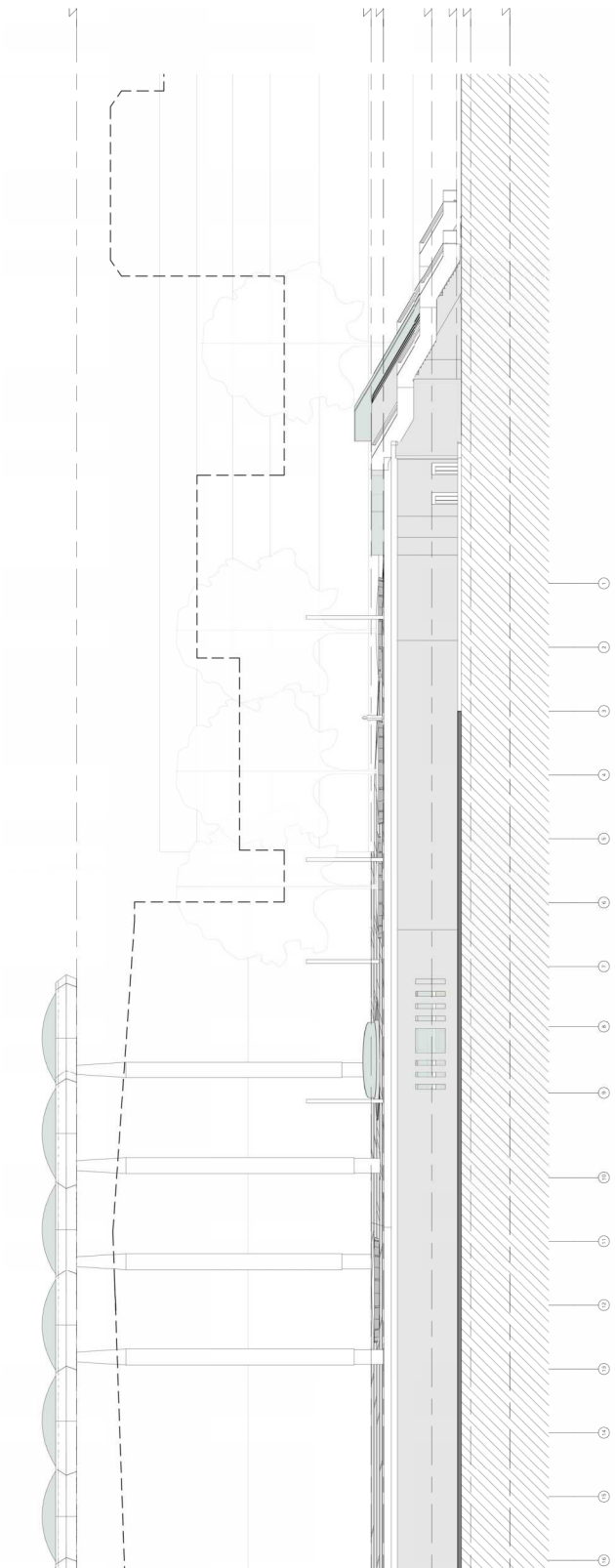
2000 - 1000
verhoging 1000 - 1000
verhoging 1000 - 1000

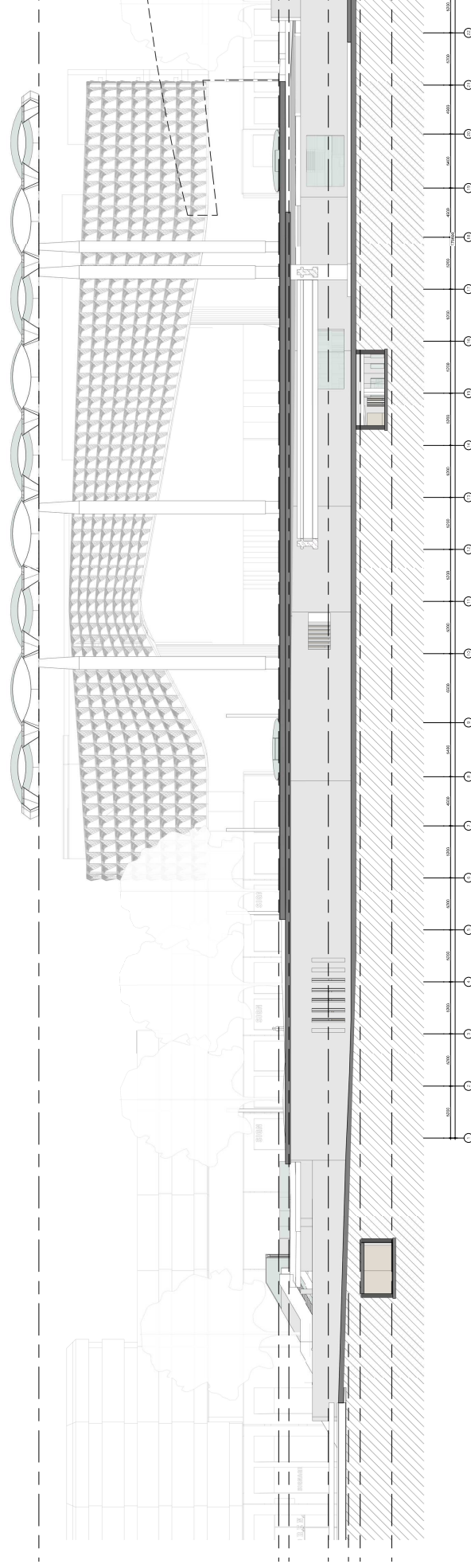
1000 - 1000
verhoging 1000 - 1000
verhoging 1000 - 1000
1000 - 1000
verhoging 1000 - 1000
verhoging 1000 - 1000
1000 - 1000
verhoging 1000 - 1000
verhoging 1000 - 1000

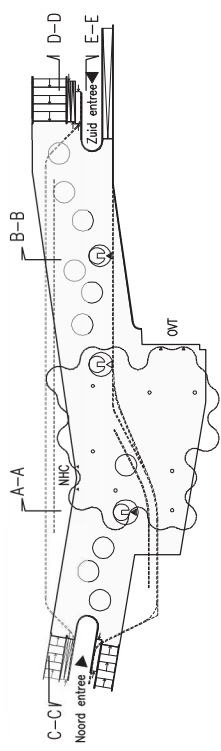
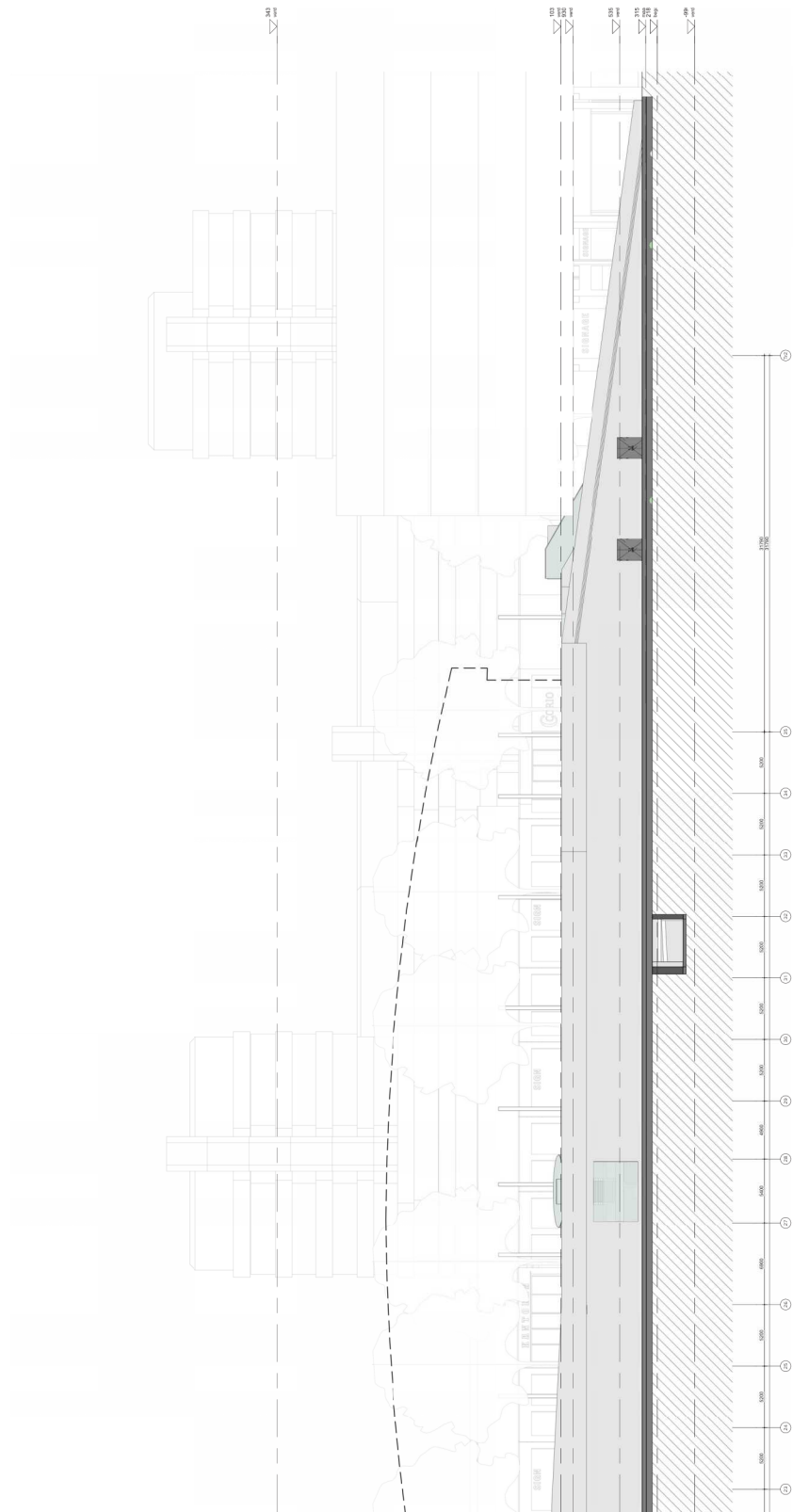


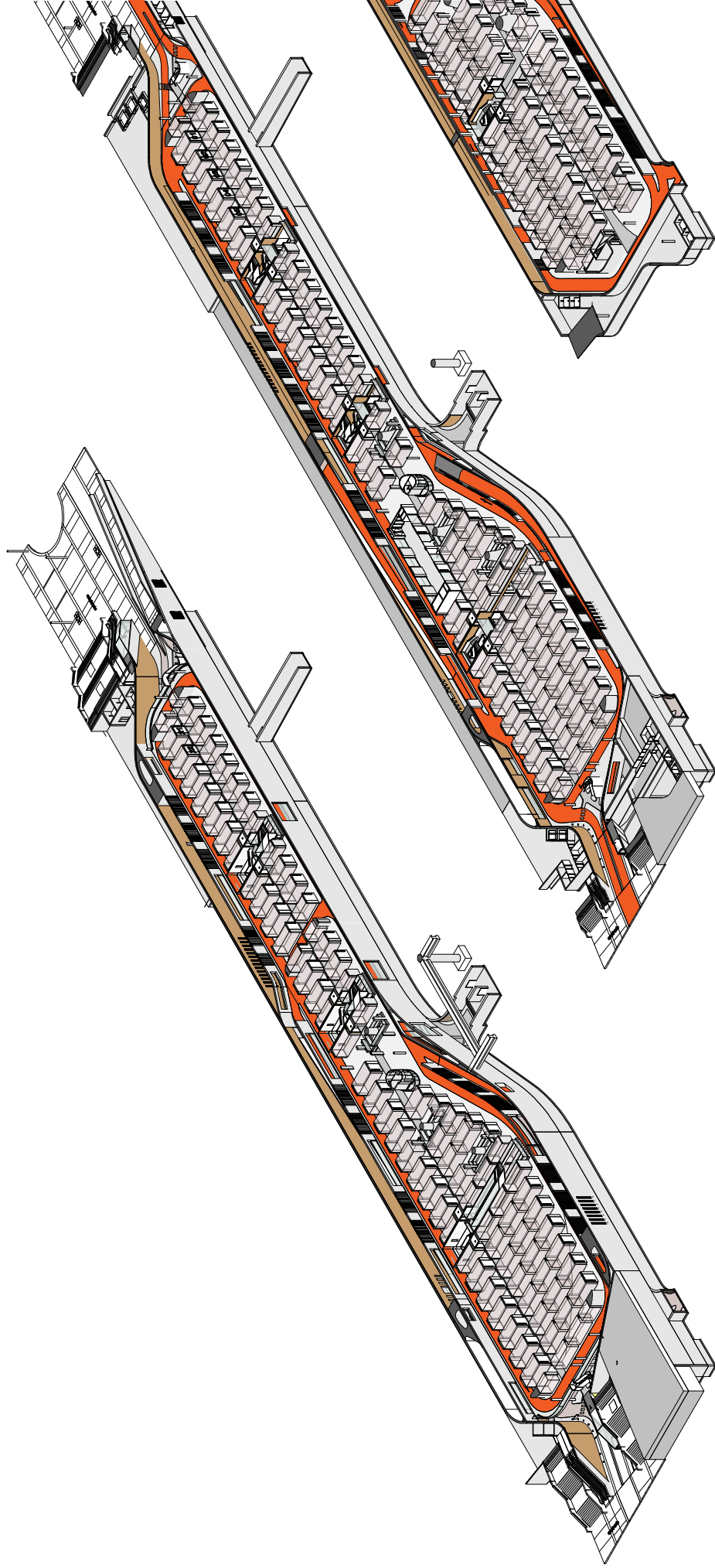
gevelaanzicht zuid schaal 1:400

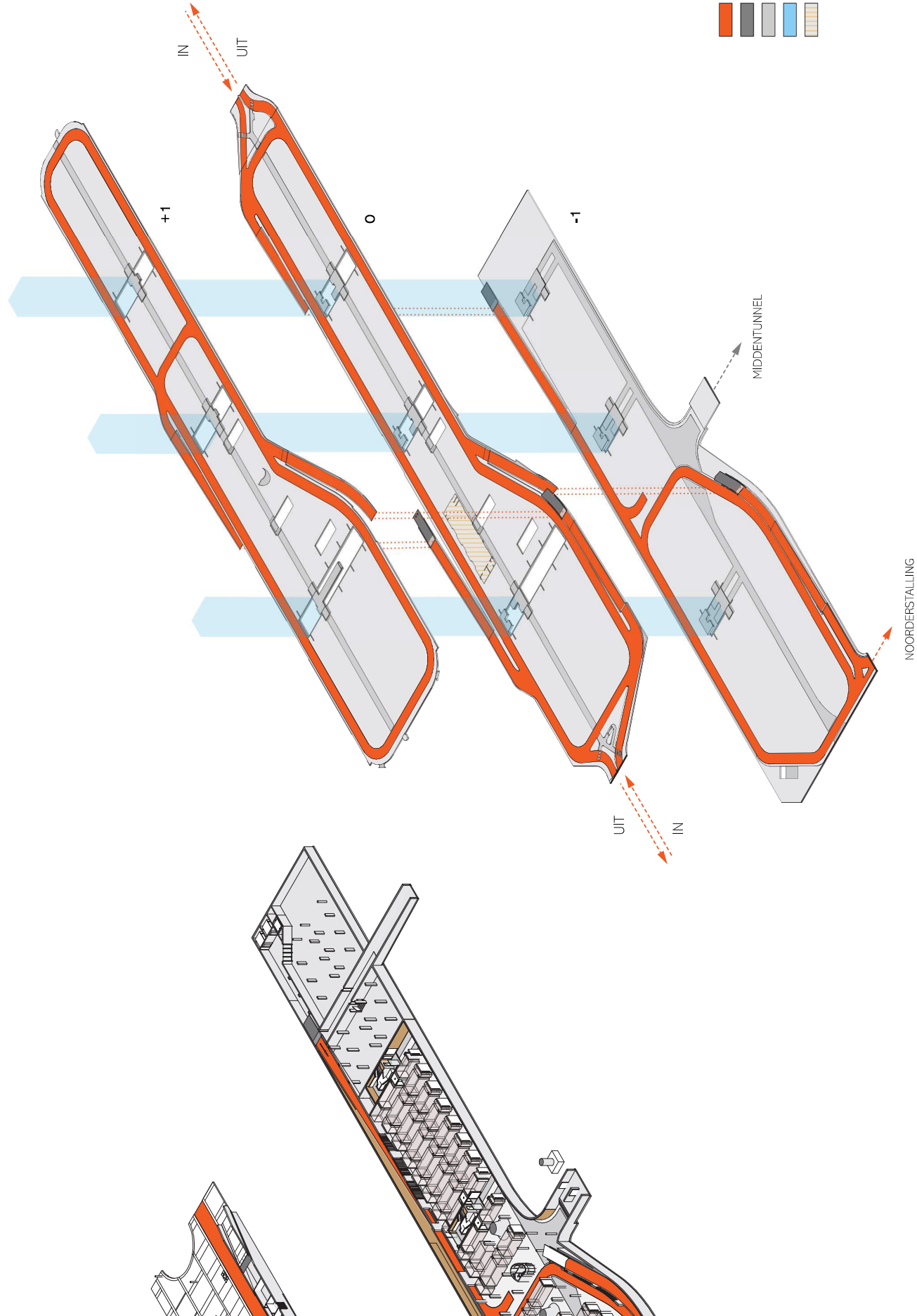






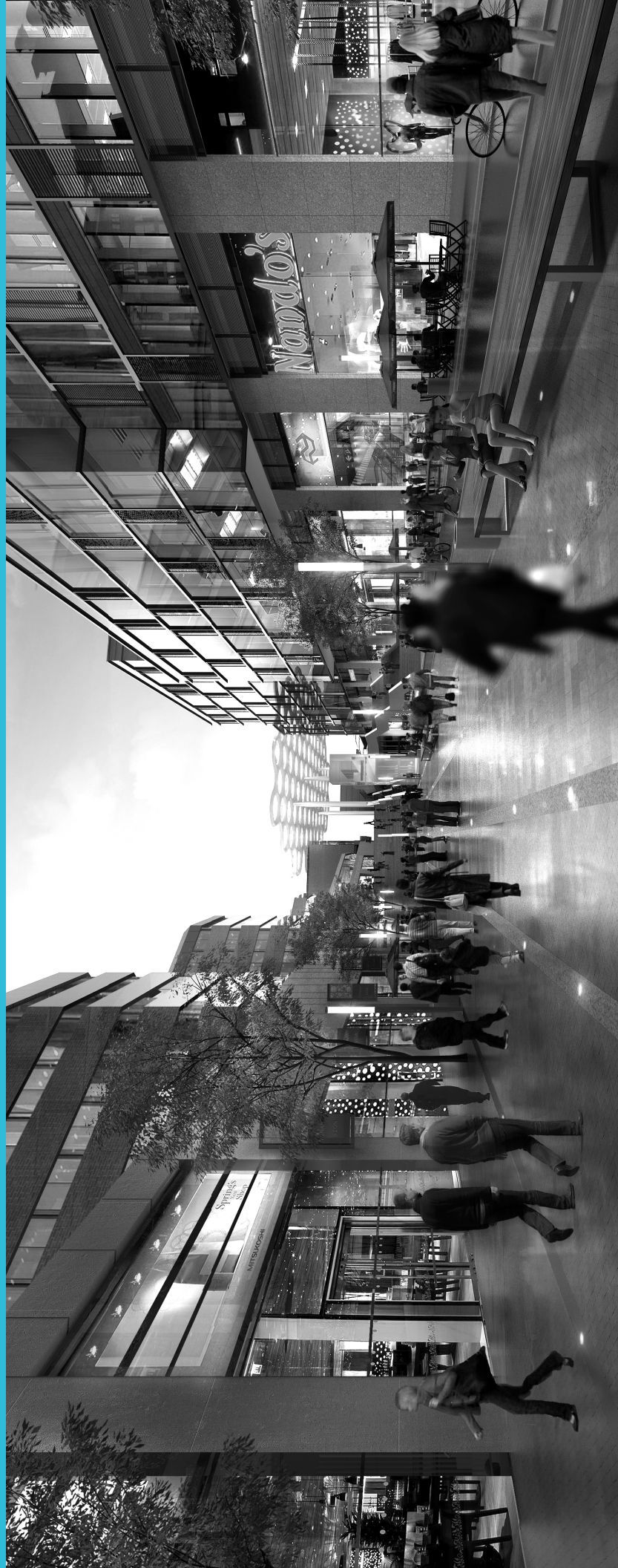






SB	Omschrijving	Code	Duiding	Materiaal	Kleur	Kleurcode
33	Meeropeningen					
34	balustrades en leuningen		balustrade buitentrappen en hellingpaan noodverkeer balustrade trap plaatsen van veiligingen balustrade trappen en bordessen hoofdtrapruimte balustrades rondom vides en vloeranden	ihw gestort beton met toevoeging basaltspilf donkergrijs gepolijst, gehydrofoobeerd en voorzien van Wandflex N-coat e-stairs type CB voorzien van agendabus RVS geborsteld ihw gestort beton met toevoeging basaltspilf donkergrijs gepolijst, gehydrofoobeerd en voorzien van Wandflex N-coat e-stairs type CB voorzien van agendabus RVS geborsteld		
37	dakopeningen		dakopening rondom dakdom dakopening t/m hoortrappenhuizen dakopening in boddeblood	matglazen plaat in stalen hoekprofiel structuureel heibel glas op staalconstructie geborsteld rvs EPTE kussens aan de bovenzijde voorzien van print		
41	buitenwandafwerking		buitenwand t/w expeditiestraat en HOV gebied buitenwand t/w entree's stalling	ihw gestort beton met toevoeging basaltspilf donkergrijs gepolijst, gehydrofoobeerd en voorzien van Wandflex N-coat bekleed met houten latjes (vuren) 65mm met open voeg, isolatiedekken met zwart friet achter latjes, latjes voorzien whitewash stain	vergiljsd	
42	binnenwandafwerking		buitenwand stalling schoorbeton schijf-vormige omkastingen bij stallingskolommen entreespartalen trappehuizen binnenruimte trappehuizen begeopde kolommen langs festroute begeopde kolommen langs festroute volledige afwerking bij ME-vanden fiespoint entreespartalen entrees betonwanden rondom vides boven hellingpaanen en fiespartalen	bekleed met houten latjes (vuren) 65mm met open voeg, isolatiedekken met zwart friet achter latjes, latjes voorzien whitewash stain ihw gestort beton CUR kleurklasse A, gehydrofoobeerd en voorzien van wandflex N-coat plaatstalen cassettesysteem PU-coating beton gecoat bekleed met houten latjes (vuren) 65mm met open voeg, isolatiedekken met zwart friet achter latjes, latjes voorzien whitewash stain in fiesrichting een vlak voorzien van high-gloss coating tegen fiesrichting in een vlak voorzien van high-gloss coating HPL op volklempaat voorzien van coating voorzien van coating	vergiljsd Telegrif 4 zwavelgeel groen rood	RAL 7047 NCS S-0560-680Y NCS S-2070-680Y NCS S-0585-180R
43	vloerafwerking		vloeren stallingvelden vloeren looppaden fiespartalen aansluiting op bestaande vloer middenruimte vloer loading dock en expeditieruimten vloer technische ruimten plamboer	Boldtop 50 R12 Boldtop 50 R12 gietasfalt zelfde als bestaande tunnel Boldtop 700 Boldtop 700 Boldtop 700 trietorbanden (graniet Azul Noche)	lichtgrijs donkergrijs oranje	NCS S-1502-B NCS S-6500-N NCS S-0585-140R (indicatief) kleur 19 (zonder lichte spikkels) kleur 19 (zonder lichte spikkels)
45	plafondafwerking		betonplafond betonplafond t/w lichtlijnen entreespartalen trappehuizen benedersruimte en reventuimten fiespoint overige plafonds plafond in HOV gebied onder constructieve plaat	ihw gestort beton CUR kleurklasse A, gehydrofoobeerd en voorzien van wandflex N-coat bekisting plaatselijk voorzien van houtstructuur ihw gestort beton CUR kleurklasse A, gehydrofoobeerd en voorzien van coating gladde kast cementvezelplaat in kleur RVS stroomkabel plafond onder akoestische dekens cementvezelplaat aluminium composietplaat in cassettesysteem	vergiljsd lichtgrijs zwavelgeel RVS verkeerswit	NCS S-1502-B NCS S-0560-680Y RAL 9016
47	dakafwerking					
72	vaste voorzieningen		Signering op kolommen en glaswanden	middelste stokers of coating volgens sjablonen	lichtgrijs oranje verkeerswit	NCS S-1070-680Y NCS S-0585-120R RAL 9016

1.06 Impressies Stalling



Bij de entrees op maaiveld wordt het fietsverkeer gesplitst. Over de centrale voetgangersas kijk je direct naar het andere eind van de stalling. Door verhoogde stoepanden en heldere kleurstelling van de vloeren wordt het fietsverkeer op een vanzelfsprekende manier de juiste kant opgestuurd.

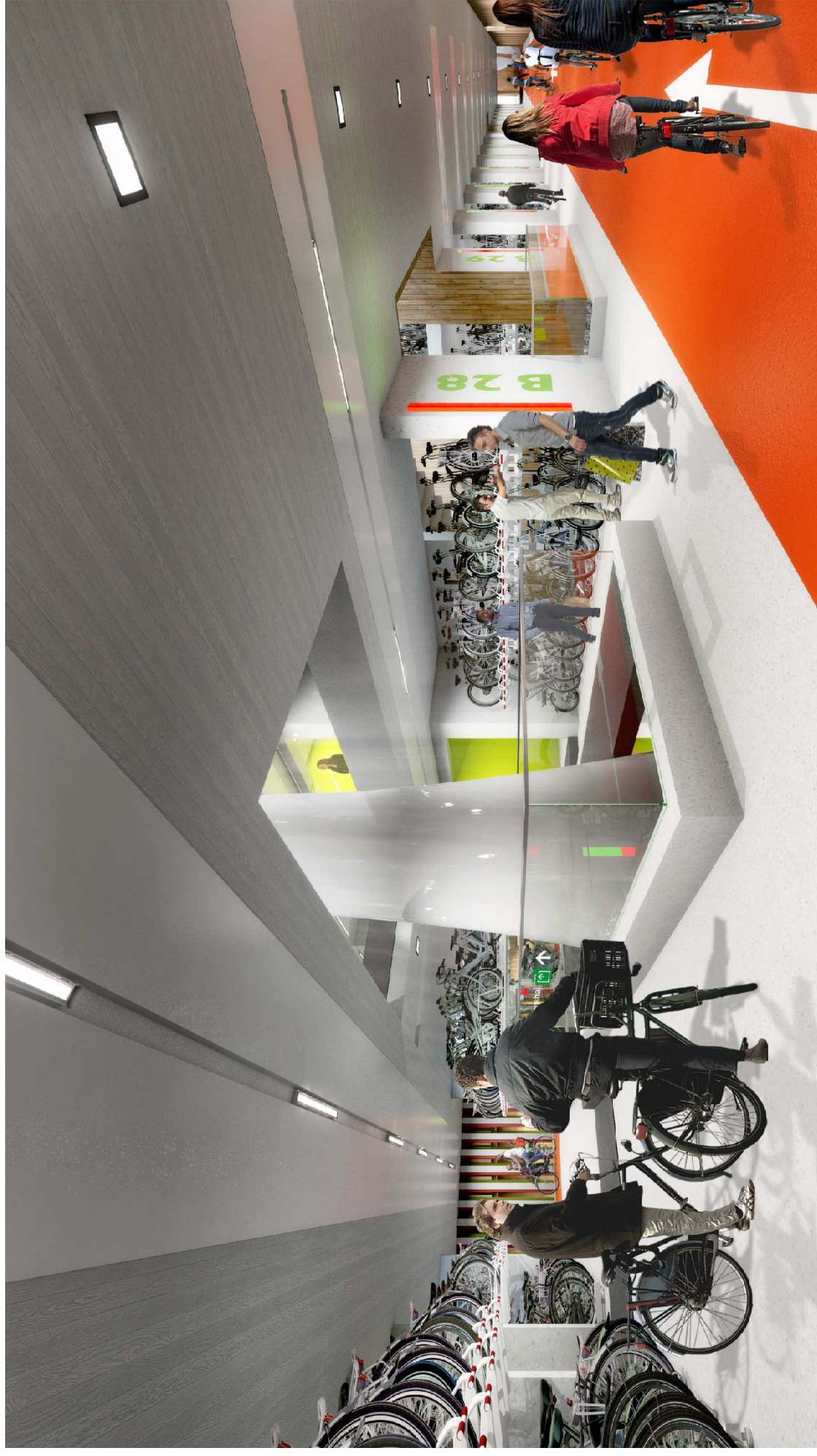


Stationsallee, Utrecht

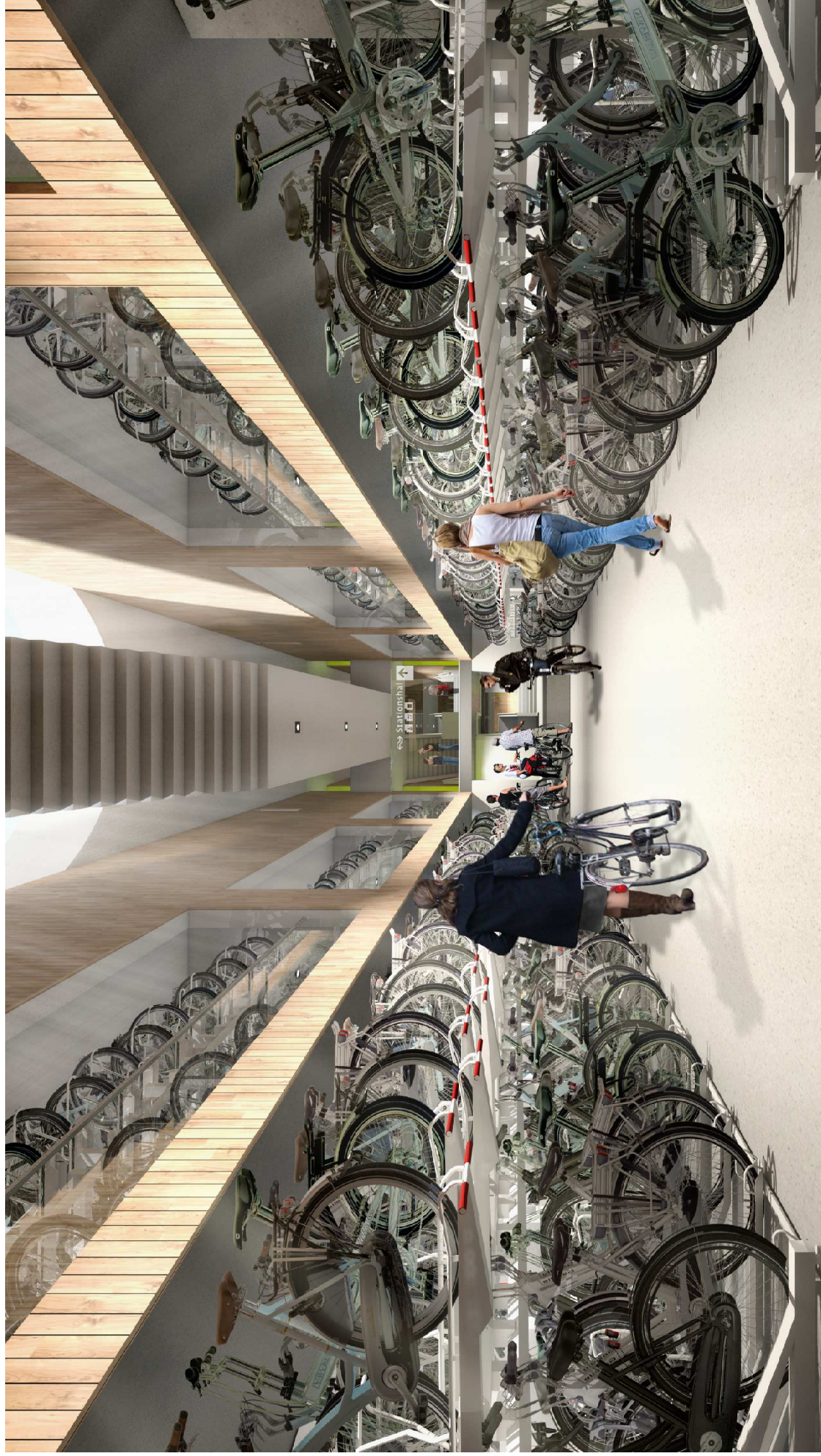
entree stalling noordzijde

<p>De stalling is zo groot dat om de doorlooptijden acceptabel te houden stallers zoveel mogelijk fietsend naar hun parkeerplaats moeten kunnen komen. De fietsroute voor stallers hebben we gecombineerd met die voor doorgaand fietsverkeer om de beperkte breedte efficiënt te kunnen gebruiken.</p> <p>Het doorgaande fietspad is ruim opgezet. Op een aantal plekken is er zicht op het einde van de stalling. De stallingpaden staan haaks op het fietspad zodat doorgaande fietsers geen last hebben van stallers. Naast het pad is bovendien een zone gereserveerd voor op- en afstappen. Met elektronische signalering wordt aangegeven waar plekken vrij zijn.</p>	<p>Op een aantal plekken zijn grote vensters ontworpen in de buitenwand van de stalling. Zo kunnen gebruikers af en toe zien waar ze zich bevinden ten opzichte van hun omgeving. Bij een van de trappenhuizen kun je bijvoorbeeld naar de trambaan kijken die langs het parkeergebouw loopt.</p> <p>Tussen de verdiepingen fietsen stallers op hellingbanen. Ook hier geldt eenrichtingsverkeer, ook voor de veiligheid. De hellingbanen staan in open verbinding met de rest van de stalling. Kleurvlakken op de betonwanden geven mede de rijrichting aan. Achter houten langswanden is akoestisch materiaal toegevoegd om galm te verminderen.</p>	<p>Ter plaatse van de trappenhuizen lopen vides door van de pleinvloer naar de kelder. Rondom de trap in de pleinvloer valt daglicht door een glazen kap naar binnen. Daglicht draagt bij aan het comfort van de gebruikers. Vanzelfsprekend is ook veel kunstlicht aanwezig.</p> <p>Bij de entrees op maaiveld wordt het fietsverkeer gesplitst. Over de centrale voetgangersas kijk je direct naar het andere eind van de stalling. Door verhoogde stoepranden en heldere kleurstelling van de vloeren wordt het fietsverkeer op een vanzelfsprekende manier de juiste kant opgestuurd.</p>	<p>In de stalling worden robuuste materialen toegepast zoals beton, staal en verduurzaamd hout. Kleuraccenten helpen bij de oriëntatie en dragen bij aan de sfeer.</p>
--	--	---	--

Het doorgaande fietspad is ruim opgezet. Op een aantal plekken is er zicht op het einde van de stalling. De stallingpaden staan haaks op het fietspad zodat doorgaande fietsers geen last hebben van stallers. Naast het pad is bovendien een zone gereserveerd voor op- en afstappen. Met elektronische signalering wordt aangegeven waar plekken vrij zijn.



Ter plaatse van de trappenhuizen lopen vides door van de pleinvloer naar de kelder. Rondom de trap in de pleinvloer valt daglicht door een glazen kap naar binnen. Daglicht draagt bij aan het comfort van de gebruikers. Vanzelfsprekend is ook veel kunstlicht aanwezig.



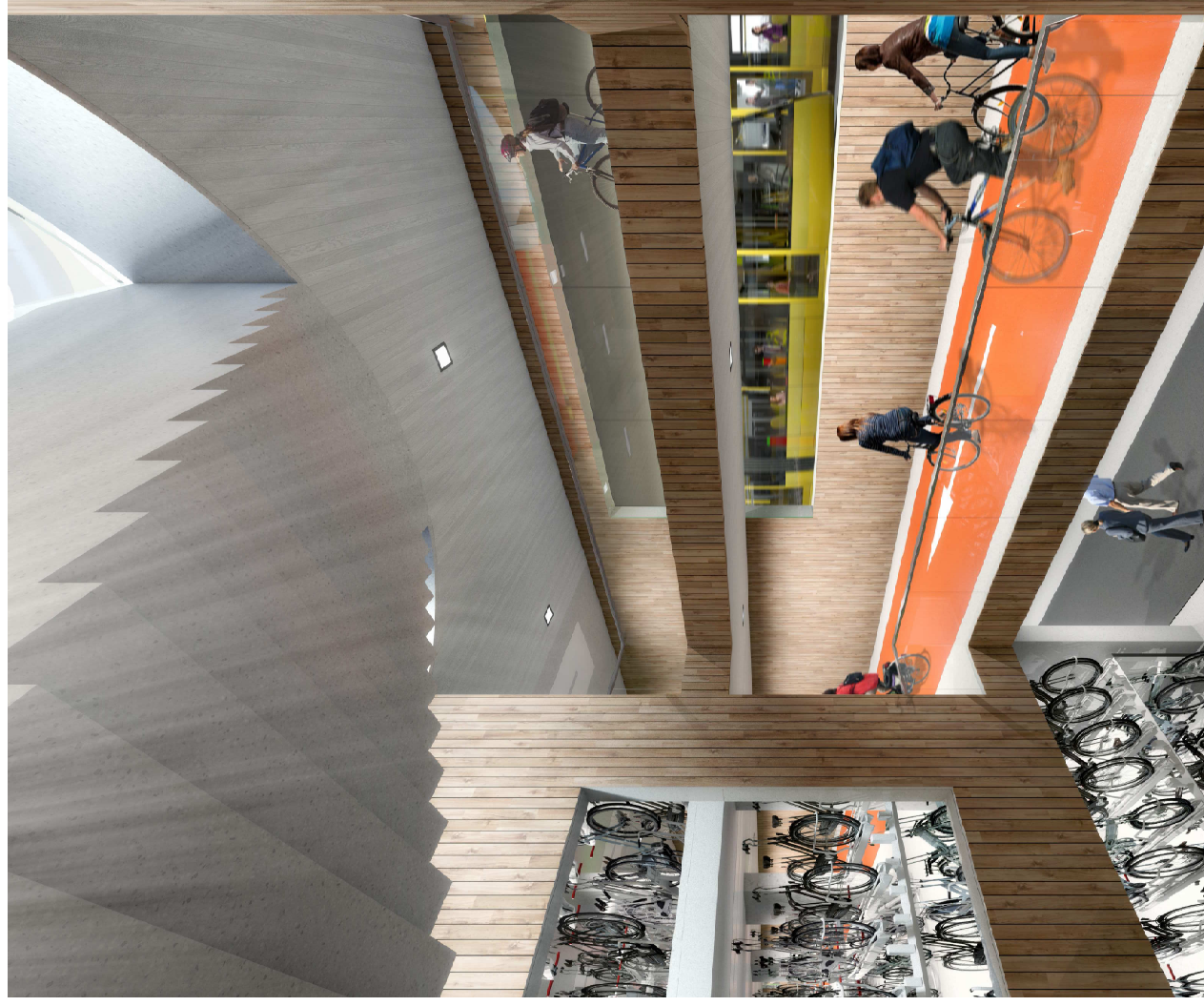
toegang naar trappenhuis in kelder

Tussen de verdiepingen fietsen stallingen op hellingbanen. Ook hier geldt eenrichtingsverkeer, ook voor de veiligheid. De hellingbanen staan in open verbinding met de rest van de stalling. Kleurvlakken op de betonwanden geven mede de rijrichting aan. Achter houten langswanden is akoestisch materiaal toegevoegd om galm te verminderen.



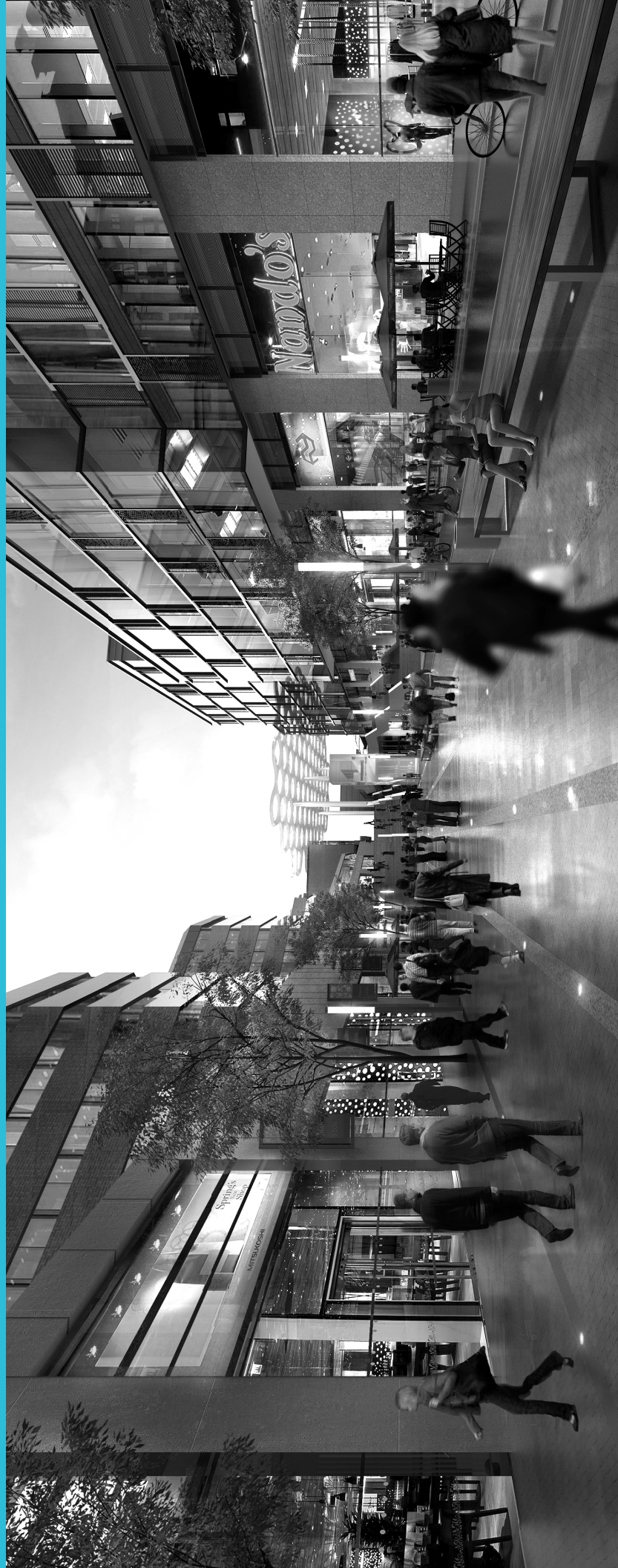
Op een aantal plekken zijn grote vensters ontworpen in de buitenwand van de stalling. Zo kunnen gebruikers af en toe zien waar ze zich bevinden ten opzichte van hun omgeving. Bij een van de trappenhuizen kun je bijvoorbeeld naar de trambaan kijken die langs het parkeergebouw loopt.

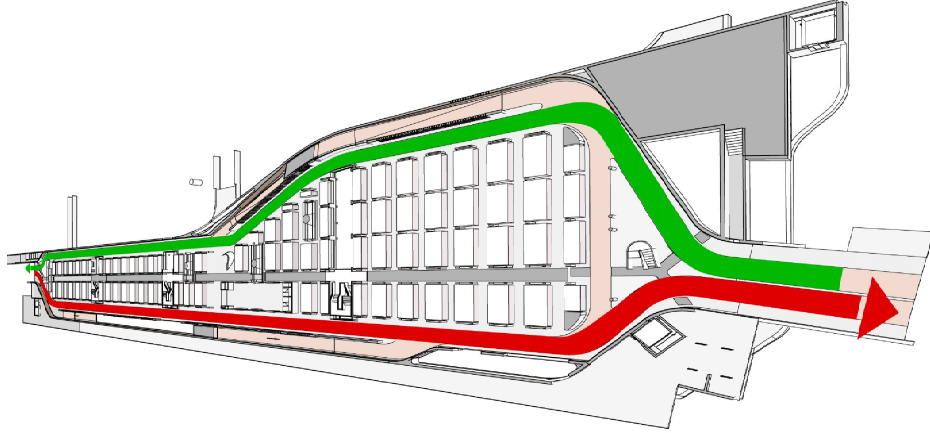
Ector Hoogstad Architecten



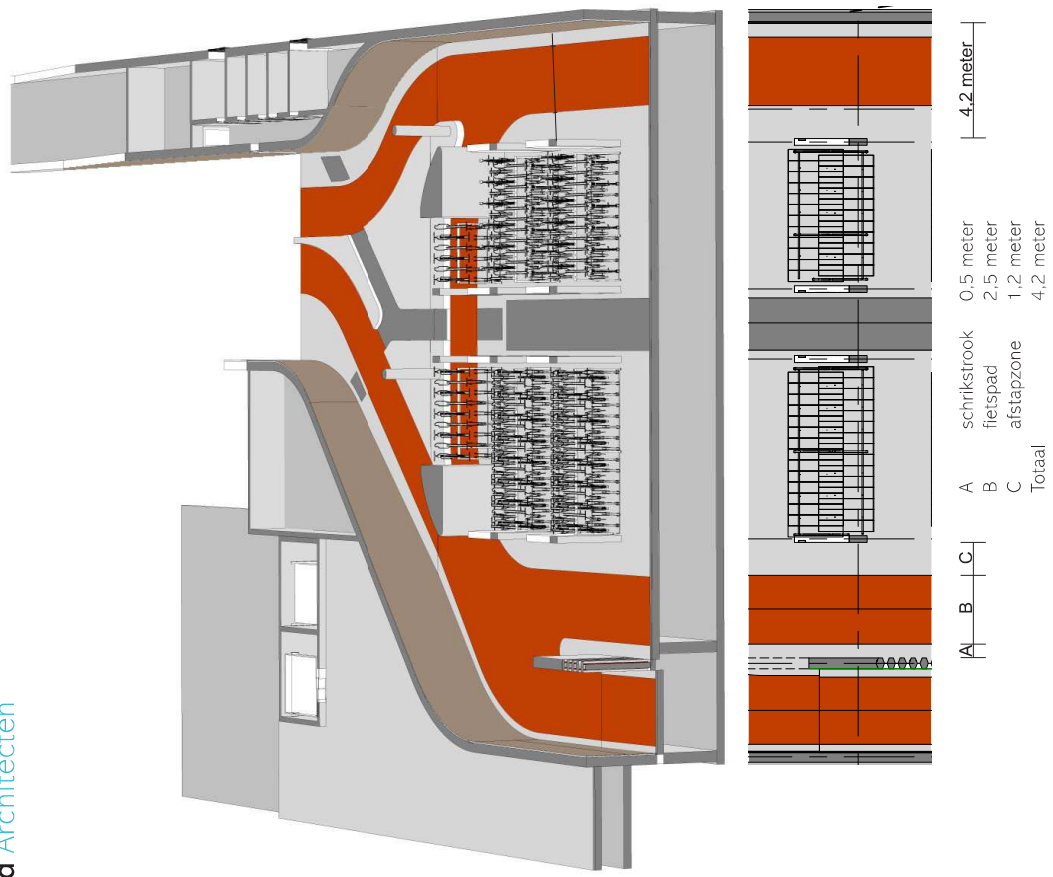
zicht naar HOV-baan nabij trappenhuis

1.07 Doorgaand fietspad



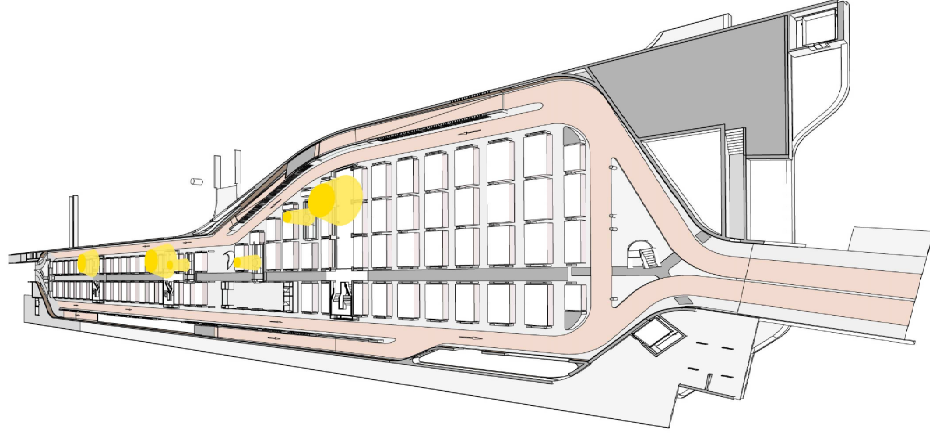


De nieuwe stalling wordt zo groot dat stallers zoveel mogelijk fietsend naar hun parkeerplaats moeten kunnen komen. Vanuit het gebruik van de stalling is daarom alleen al een volledig fietspad nodig. Dit fietspad wordt tegelijkertijd gebruikt voor de doorgaande fietsroute. Het is gesplitst in 2 brede paden met eenrichtingsverkeer rondom een enkel stallingsveld om zoveel mogelijk de kruisingen tussen fietsers en (stallende) voetgangers te voorkomen en overzicht te creëren voor alle gebruikers.

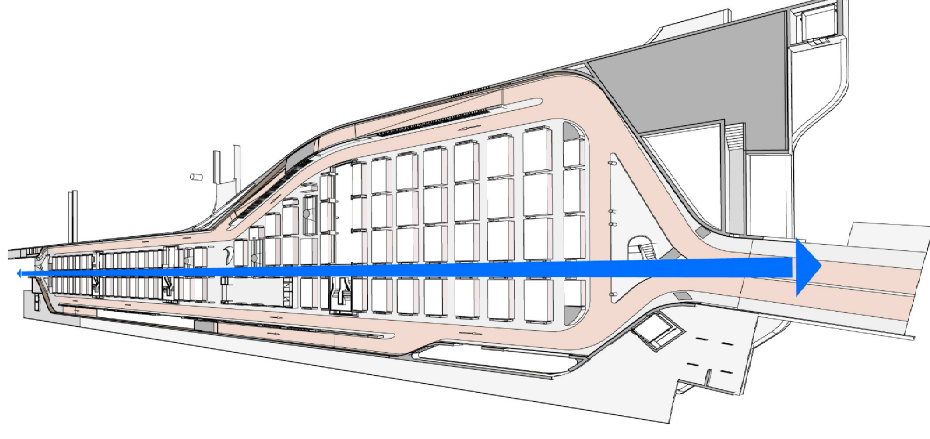


Het doorgaande fietspad heeft een ruime opzet. Buiten de stalling is het fietspad 5 meter breed. Binnen is het pad zelf 2,5 meter breed voor eenrichtingsverkeer. Langs de buitenwand ligt nog een schrikstrook van een halve meter zodat fietsers voldoende afstand van de wand kunnen houden. Langs de stallingsplekken ligt een op- en afstapzone van 1,2 meter zodat doorgaande fietsers geen last hebben van stoppende stallers. De buitenste langswanden zijn voorzien van akoestische absorptie om de ergste galml te voorkomen.

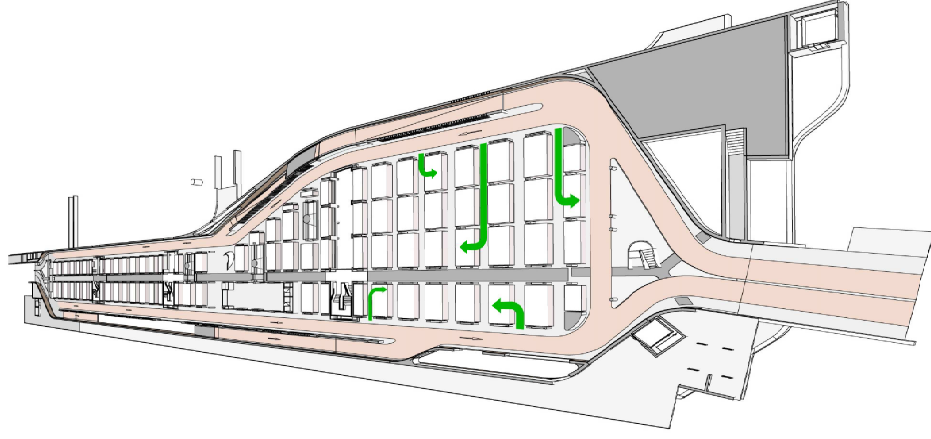
De nieuwe stalling wordt zo groot dat stallers zoveel mogelijk fietsend naar hun parkeerplaats moeten kunnen komen. Vanuit het gebruik van de stalling is daarom alleen al een volledig fietspad nodig. Dit fietspad wordt tegelijkertijd gebruikt voor de doorgaande fietsroute. Het is gesplitst in 2 brede paden met eenrichtingsverkeer rondom een enkel stallingsveld om zoveel mogelijk de kruisingen tussen fietsers en (stallende) voetgangers te voorkomen en overzicht te creëren voor alle gebruikers.	meter zodat fietsers voldoende afstand van de wand kunnen houden. Langs de stallingsplekken ligt een op- en afstapzone van 1,2 meter zodat doorgaande fietsers geen last hebben van stoppende stallers. De buitenste langswanden zijn voorzien van akoestische absorptie om de ergste galim te voorkomen.	stalling is verder een uitgebreid kunstlichtplan gemaakt.	Tussen de stallingspaden en het fietspad bevindt zich een ruime afstap- en opstapstrook van 1,2 meter breed om hinder te voorkomen. Langs het fietspad wordt met een elektronisch systeem duidelijk gemaakt waar nog stallingsplekken vrij zijn. Iedereen kan zo op de juiste plek afstappen.
Het doorgaande fietspad heeft een ruime opzet. Buiten de stalling is het fietspad 5 meter breed. Binnen is het pad zelf 2,5 meter breed voor eenrichtingsverkeer. Langs de buitenwand ligt nog een schrikstrook van een halve	Bij trappenhuizen en rondom de kolommen van het grote dak zijn glazen vloerdelen in het bovenliggende plein voorzien zodat er wat daglicht in de stalling valt. Direct hieronder zitten vides om het daglicht tot alle parkeerlagen te laten doordringen. Vanzelfsprekend is het daglicht bij lange na niet voldoende maar het draagt wel bij aan het comfort van de gebruikers. Voor de	In de centrale as van de stalling is een voetgangerspad voorzien dat de twee entrees op maaiveld met de stallingsplekken en alle trappenhuizen verbindt. Vanaf het begin van de stalling heb je zo direct zicht op het uiteinde ervan. Plaatselijk (bijvoorbeeld bij de trappenhuizen) krijgt dit voetpad een trede. Zo wordt zoveel mogelijk voorkomen dat over dit voetpad gefietst wordt.	Op een aantal plekken zijn in de buitenwanden van de stalling grote vensters ontworpen. Vanuit de stalling kunnen mensen zich zo af en toe een beetje oriënteren op hun omgeving. Zo zul je naar de sporen en het busstation kunnen kijken en in de expeditiestraten onder Hoog Catharijne.



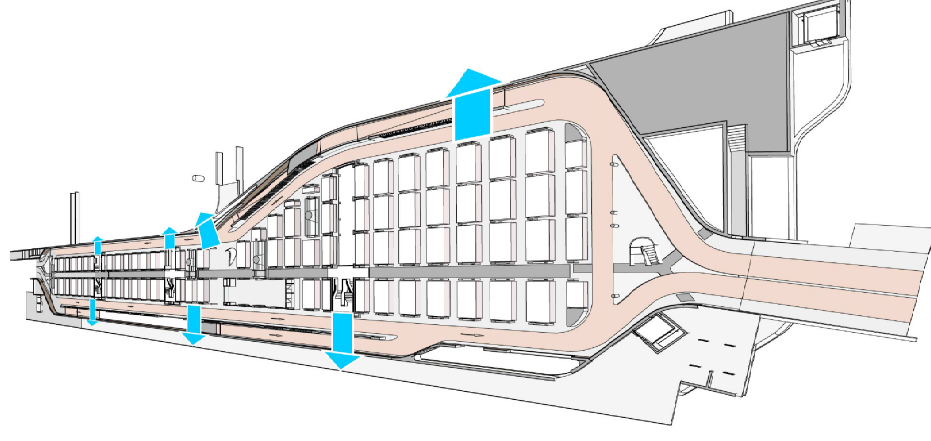
Bij trappenhuizen en rondom de kolommen van het grote dak zijn glazen vloerdelen in het bovenliggende plein voorzien zodat er wat daglicht in de stalling valt. Direct hieronder zitten vides om het daglicht tot alle parkeervloeren te laten doordringen. Vanzelfsprekend is het daglicht bij lange na niet voldoende maar het draagt wel bij aan het comfort van de gebruikers. Voor de stalling is verder een uitgebreid kunstlichtplan gemaakt.



In de centrale as van de stalling is een voetgangerspad voorzien dat de twee entrees op maaiveld met de stallingsplekken en alle trappenhuizen verbindt. Vanaf het begin van de stalling heb je zo direct zicht op het uiteinde ervan. Plaatselijk (bijvoorbeeld bij de trappenhuizen) krijgt dit voetpad een trede. Zo wordt zoveel mogelijk voorkomen dat over dit voetpad gefietst wordt.



De stallingspaden zijn haaks op het doorgaande fietspad geplaatst. De doorgaande fietsers hebben zodoende geen last van mensen die hun fiets uit het rek halen. Tussen de stallingspaden en het fietspad bevindt zich een ruime afslap- en opstapstrook van 1,2 meter breed om hinder te voorkomen. Langs het fietspad wordt met een elektronisch systeem duidelijk gemaakt waar nog stallingsplekken vrij zijn. Iedereen kan zo op de juiste plek afstappen.



Op een aantal plekken zijn in de buitenwanden van de stalling grote vensters ontworpen. Vanuit de stalling kunnen mensen zich zo af en toe een beetje oriënteren op hun omgeving. Zo zul je naar de sporen en het busstation kunnen kijken en in de expeditiestraten onder Hoog Catharijne.

